Grand Quizz de l'UFNASE

1 En 1957, le trafic passagers de l'aéroport s'élevait à :

a) 20 000 passagers
b) 15 000 passagers
c) 12 000 passagers
d) 8 000 passagers

2 En 1972, à l'inauguration officielle de la nouvelle aérogare, l'un des invités s'est écrié : « Une pagode ». C'était :

a) Le Prince des Pays-Bas
b) Un ministre anglais
c) Un adjoint au maire de Strasbourg
d) Un industriel allemand

3 L'aérogare actuelle a été conçue pour des passagers au nombre de :

a) 3,5 millions
b) 2,5 millions
c) 2,0 millions
d) 1,5 millions

4 Le protocole d'accord qui règlemente les vols de nuit a été mis en application en :

a) 1996 b) 1998 c) 2000 d) 2002

5 En 2015, le nombre de dérogations aux vols de nuit a été de :

a) 42 b) 26 c) 14 d) 8

6 En 2015, le bruit d'un Mirage survolant nos habitations a été mesuré à combien de décibels :

a) 85 dB b) 100 dB c) 105 dB d) 110 dB

7 Doubler l'intensité sonore correspond à une augmentation de combien de décibels :

a) 2 dB b) 3 dB c) 4 dB d) 5dB

8 La quantité de CO_2 émis annuellement à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim représente :

a) 18 721 t c) 13 889 t
b) 15 332 t d) 8 678 t

9 En moyenne, un avion produit 3 600 g de CO_2 par tonne transportée et par kilomètre parcouru. Combien en produit le rail :

a) 20 g b) 17 g c) 15g d) 12 g

10 A combien s'élève le coût de la pollution chimique de l'air par an et par habitant ?

a) Entre 2000 et 2500 Euros
b) Entre 1700 et 2000 Euros
c) Entre 1100 et 1600 Euros
d) Entre 800 et 1000 Euros

11 Combien les APU (réacteurs auxiliaires), utilisés pour l'alimentation au sol des avions, produisent-ils chaque année à Entzheim de tonnes de polluants :

a) 90 t b) 75 t c) 70 t d) 60 t

12 En 2015, quel type d'avion a été le plus utilisé à l'aéroport d'Entzheim

e) ATR 72
f) Boeing 717
g) Airbus A320
h) Embraer 147

13 La nouvelle rhizosphère de l'aéroport épure les eaux usées en moyenne à :

a) 98 % b) 92 % c) 90 % d) 85 %

20 ANS

20 QUESTIONS

3e prix : 1 repas pour 2 personnes

Programme de la manifestation

Samedi 17 septembre 2016 à la Salle des fêtes à Entzheim

14h00 : Parcours fléché – Parcours historique – Quizz *
14h30 : Théâtre impro par la compagnie « La Troupe à tours » *
15h30 : Animation musicale par l'ensemble « Vox Copuli »*
16h00 : Conférence – Débat
18h00 : Buvette et petite restauration en musique *

Nous vous espérons nombreux à venir fêter avec nous, vous informer et nous témoigner votre soutien.

Retrouvez toutes les informations sur notre site : www.ufnase.fr

*(*de 7 à 97 ans)*

Union Fédérale Contre les Nuisances de l'Aéroport de Strasbourg-Entzheim

BP 60131 67960 ENTZHEIM – courriel : contact@ufnase.fr

Association agréée dans les domaines de la protection de la nature, de l'environnement et du cadre de vie

UFNASE 1996 2016

Pour des nuits sans avion

20e anniversaire

Samedi 17 septembre 2016

Salle des fêtes à ENTZHEIM

A partir de 14h00

Après-midi festive

et

Conférence – Débat

« Bruit et pollutions du transport aérien, 20 ans de vigilance »

Conférence – Débat

« Bruit et pollutions du transport aérien,
20 ans de vigilance »

De 16h00 à 18h00

Avec la participation de :

- **M Jean Humann** Maire d'Entzheim
- **Mme Beer-Demander** Présidente de l'UFCNA
  (Union Française Contre les Nuisances des Aéronefs)
- **Pr Rémy Beaujeux** Radiologue, ancien Président
  et membre fondateur de l'UFNASE
  « Effets du bruit sur la santé »
- **Mme Barbara Bouillon** Journaliste à ARTE
  Collectif Strasbourg Respire
- **Dr Thierry Reeb** Cardiologue
  Collectif Strasbourg Respire
  « Pour la lutte contre la Pollution de l'air »
- **M Yves Bur** Maire de Lingolsheim
  Ancien Député à l'origine du Protocole d'accord de 1998
- **M Francis Rohmer** Président de l'UFNASE
  « Quel bilan après 20 ans d'action associative pour la
  coexistence avec l'aéroport »

Actions et objectifs de l'UFNASE

Depuis 1998, un Protocole d'accord restreint l'activité nocturne de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim, mais le nombre de vols de nuit autorisés est en croissance permanente. De plus il y a une concentration des vols charters et low-cost sur les plages de 23h00 à 0h30 et 6h00 à 7h00 qui écourte notre sommeil, avec des conséquences sur la santé des adultes et des enfants : hypertension, déficiences cognitives …

Dans la plaine rhénane, les habitants sont soumis à de nombreuses et fortes séquences de pollutions atmosphériques notamment générées par l'industrie, le transport routier mais aussi par le transport aérien, avec des conséquences sur la santé à tous les âges et un coût social important.

L'UFNASE agit depuis deux décennies pour obtenir la réduction des pollutions et des nuisances liées à l'activité aéroportuaire.

L'UFNASE reconnaît la nécessité de l'aéroport pour la région et pour Strasbourg, siège des institutions européennes, mais souhaite que son activité se limite aux besoins de la région et s'effectue dans le respect des riverains et de l'environnement.

L'UFNASE bénéficie d'un agrément préfectoral depuis le 28 mars 2002 pour la protection de la nature, de l'environnement et du cadre de vie.

Plus de détails sur notre site : **www.ufnase.fr**

Depuis 20 ans l'UFNASE intervient, avec le soutien des riverains, pour le maintien de la qualité de vie et de l'environnement autour de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim

UFNASE
Pour des nuits sans avion

Nom Prénom : _____

N° :___ **Rue :** _____

CP : _____ **Ville :** _____

E-mail : _____@_____

Les gagnants d'un lot seront informés directement par e-mail

Déposez votre bulletin dans l'urne le 17 septembre

14 Combien de « silencieux » ont été installés sur les petits avions des aéroclubs d'Entzheim qui font de la formation de pilotes ?
a) 2 b) 4 c) 6 d) 8

15 Sur le site de l'aéroport, ont été installés :
a) des abris pour des moutons
b) des ruches pour les abeilles
c) des bassins à poissons
d) des terriers pour le grand hamster

1er prix : 1 vélo

16 Le pourcentage de véhicules à impact environnemental réduit utilisés par l'aéroport atteint :
a) 60 % b) 50 % c) 45 % d) 22 %

17 Pour 2016, la convention de financement de l'aéroport a fixé un objectif de trafic à :
a) 2,0 millions de passagers
b) 1,8 millions de passagers
c) 1,7 millions de passagers
d) 1,5 millions de passagers

18 Le contrat triennal 2015 – 2017 avec l'Etat alloue des subventions à l'aéroport à hauteur de :
a) 50,11 millions d'Euros
b) 24,11 millions d'Euros
c) 15,11 millions d'Euros
d) 8,11 millions d'Euros

19 En 2015, la liaison entre Strasbourg et Orly (aller et retour) a transporté :
a) 201 345 passagers
b) 154 867 passagers
c) 135 961 passagers
d) 91 305 passagers

20 Quel sera pour l'année 2016, le nombre total de passagers de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim ?

Votre pronostic

2e prix : 1 tablette numérique

Cochez les cases correspondant à vos réponses aux questions

N°	1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Réponses a																				
b																				
c																				
d																				

Dépouillement des bulletins par le Comité Directeur de l'UFNASE en janvier 2017
Les résultats seront communiqués sur le site de l'UFNASE : www.ufnase.fr