



UNION FEDERALE CONTRE LES NUISANCES DE L'AEROPORT DE STRASBOURG-ENTZHEIM

Association agréée dans les domaines de la protection de la nature et de l'environnement et du cadre de vie

BP 155- 67834 Tanneries Cedex Ufnase@aol.com

Mai 2009

LETTRE AUX ADHERENTS

Baisse générale du trafic aérien

Après une progression de 1,6% en 2008, le transport aérien international a enregistré au premier trimestre 2009 une baisse d'activité de plus de 11% (source IATA). Parmi les aéroports proches de Strasbourg, Francfort a connu lors du premier trimestre 2009 une baisse de près de 10%. Dans le même temps Baden-Airport affiche une baisse de 12% et Mulhouse subit un recul de 14%.

Avec 1 333 000 passagers en 2008, soit une perte de 700 000 passagers depuis l'arrivée du TGV, l'aéroport de Strasbourg enregistre une réduction supplémentaire de l'ordre de 20% au premier trimestre 2009.

La baisse se poursuivra probablement cette année. Dans ces conditions, le trafic de l'aéroport d'Entzheim sera proche de 1 200 000 passagers pour 2009, bien en-dessous du seuil de rentabilité estimé par la Chambre Régionale des Comptes, dans l'état actuel, à 1 500 000 passagers/an. La CCI estime à 380 le nombre des emplois susceptibles d'être supprimés. Elle s'est toutefois engagée à maintenir 109 emplois menacés et liés à la sécurité, jusqu'à la création de la nouvelle Société d'Exploitation Aéroportuaire.

A l'été 2008, une table ronde organisée à l'initiative du Préfet devait définir des solutions pour dynamiser l'activité de l'aéroport. Depuis, plus rien !

Attend-on l'arrivée du nouveau Préfet pour conclure, ou les solutions miracles n'existent-elles pas ?

A qui refiler cette patate chaude ?

La CCI s'était engagée à établir pour l'aéroport d'Entzheim un « plan de développement stratégique et de « re dynamisation du trafic ». A notre connaissance, un tel document n'existe toujours pas.

La CCI semble n'avoir aucun projet concret dans ses tiroirs. Elle fonde désormais tous ses espoirs sur une bouée providentielle : la Société d'Exploitation Aéroportuaire (SEA).

Première étape vers la privatisation de l'exploitation des aéroports français, ces SEA sont constituées dans un premier temps d'actionnaires publics. Pour Strasbourg ce seront l'Etat, la Région, le Conseil Général, la CUS et la CCI.

Ces actionnaires, indirectement nous les contribuables, devront prendre en charge les déficits d'exploitation de l'aéroport ainsi que le financement des subventions allouées au développement de nouvelles lignes aériennes et pour attirer une éventuelle low-cost, ceci en attendant la possibilité de cessions partielles d'actions à des investisseurs privés à partir de 2013.

A la CCI, les discussions sont en cours pour mettre sur pied cette SEA pour début 2010. De nombreuses questions restent en suspend : la composition du directoire et du conseil de surveillance, la valeur de la cession des parts à de futurs investisseurs privés, la rédaction des statuts. L'UFNASE propose d'intégrer aux statuts un article mentionnant le respect du Protocole d'Accord limitant les vols de nuit afin de garantir la bonne cohabitation future des riverains avec l'aéroport privatisé.

Autour de l'aéroport il n'y a pas que des nouvelles inquiétantes.

La qualité de l'air s'améliore ...

Six mois de TGV Est ont déjà eu une influence positive sur la qualité de l'air autour de l'aéroport selon une équation simple : moins d'avions et moins de trafic routier = moins de pollution.

Pour le dioxyde d'azote et le benzène, aucun dépassement des normes n'a été enregistré.

Toutefois, entre les campagnes de mesure de la qualité de l'air de printemps et d'automne, on constate un doublement de la concentration des particules. Le 20 novembre 2007 le seuil limite de recommandation en concentration journalière, soit 80 mg/m³, a presque été atteint.

Peu perceptible, la pollution de l'air n'est pas sans conséquences sur la santé. Aussi l'UFNASE reste très attentive à la qualité de l'air dans les localités proches de l'aéroport.

Les campagnes de mesure effectuées par l'ASPA ont été espacées en raison de la réduction de trafic aérien et certainement de la quête d'une réduction de coûts. La prochaine campagne de mesure, probablement une campagne été/hiver comme l'a demandé l'UFNASE, aura donc lieu en 2009.

Le bruit diminue...

Alors qu'en 2007 on enregistrait en moyenne 20 événements bruit par jour sur les différentes stations, en 2008 ce nombre moyen est tombé à 14.

Stations de mesure fixes	nb. d'événements bruit	
	2007	2008
Koenigshoffen	11325	8365
Entzheim	15817	10984
Lingolsheim	13001	9041
Duppigheim	10507	8879
Innenheim	14840	11902

Un « événement bruit » est le bruit enregistré d'avion durant plus de 15 secondes et supérieur à 59 dB(A) .

Et en 2008 le Protocole d'accord limitant les vols de nuit a été entièrement respecté...

Les vols durant la période nocturne de 23h00 à 6h00 sont en augmentation de 2,6% entre 2007 et 2008. Cette progression est due aux vols sanitaires passant de 114 à 145 mouvements. Les vols de l'hélicoptère de la sécurité civile ont progressé dans le même sens, passant de 34 à 51 mouvements annuels de nuit.

Si globalement le bruit a régressé, c'est essentiellement à la baisse du trafic diurne qu'on le doit : 46007 mouvements d'avion en 2007 contre 43402 en 2008. Les riverains ne se plaindront pas de cette situation.

Nous pouvons citer M. Philippe Colson, Directeur Général de la CCI et Directeur Intérimaire de l'aéroport, qui dans son introduction du rapport annuel du bruit Symbiose 2008 a déclaré :

« ... C'est désormais devenu une heureuse habitude sur notre aéroport – le respect total du Protocole d'Accord : en 2008 encore, aucun des 43402 mouvements de l'année n'a évolué en dehors de ce cadre d'exploitation. Des résultats toujours uniques en France ! »

Et là-dessus, nous félicitons la direction de l'aéroport et la direction de l'aviation civile !

Francis Rohmer
Pdt. de l'UFNASE