

UFNASE INFOS

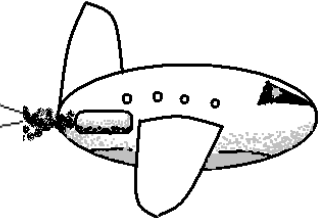
UNION FEDERALE contre les NUISANCES de l'AEROPORT de STRASBOURG-ENTZHEIM.

Agrément préfectoral du 28 mars 2002 pour la protection de la nature, de l'environnement et du cadre de vie.

Octobre 2008

BP 155 - 67834 Tanneries Cedex - ufnase@aol.com

**RESTONS VIGILANTS.
L'UFNASE TOUJOURS PRESENTE !**



L'édito du président

Un message d'encouragement pour L'UFNASE

Aux membres des 11 associations de riverains que fédère l'UFNASE se sont rajoutés près de 5% de nouveaux adhérents en 2007.

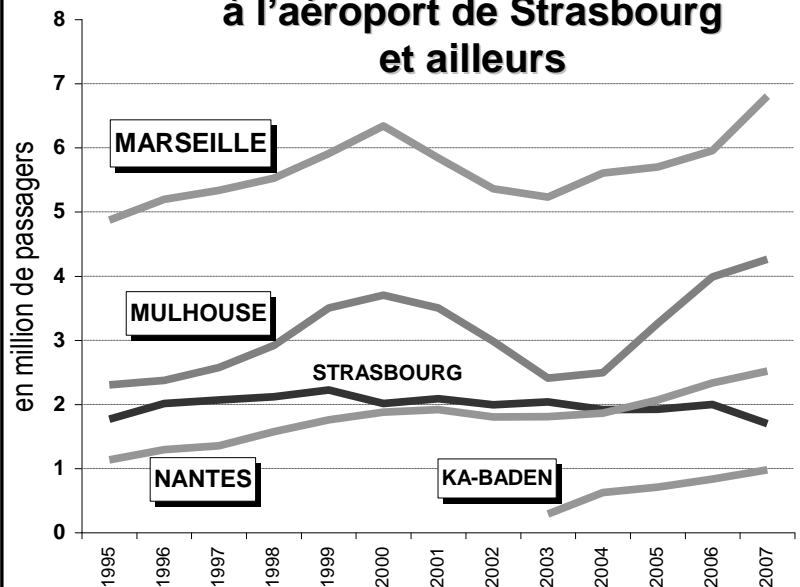
Par la constance avec laquelle elle défend les intérêts des riverains auprès des diverses instances, l'UFNASE se voit ainsi récompensée par un gain en représentativité.

Pour les membres actifs des comités directeurs des diverses associations, tous bénévoles, c'est un encouragement à poursuivre avec le même dévouement et avec la même détermination.

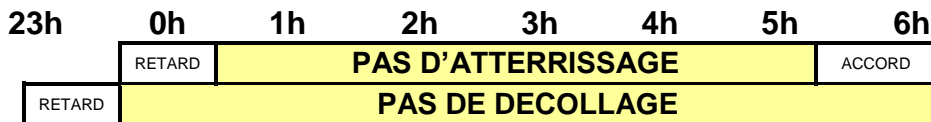
Fidèles et nouveaux adhérents, les membres du comité directeur de l'UFNASE vous remercient.

Le Président

Evolution du trafic de passagers à l'aéroport de Strasbourg et ailleurs



A Strasbourg, le protocole d'accord limite les vols de nuit. Sachons le préserver.



Un enfer dans le ciel parisien !

Avec 168 vols quotidiens entre 22h00 et 6h00, l'aéroport de ROISSY détient le triste record en Europe pour les nuisances sonores nocturnes.

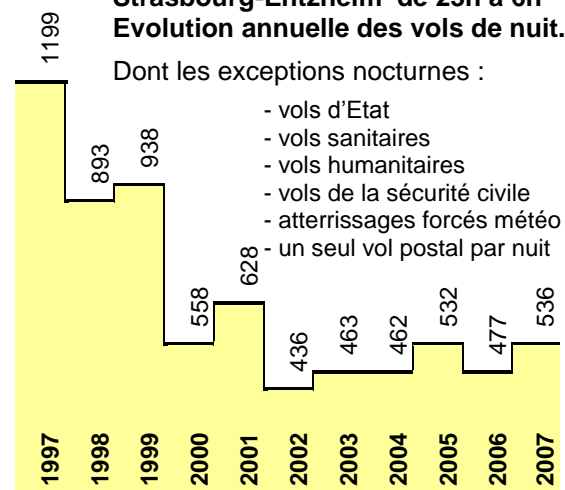
Le 20 septembre sous la Tour Eiffel, les élus de 94 communes riveraines des aéroports de Roissy et du Bourget ont revendiqué la réduction des nuisances sonores nocturnes lors d'un conseil municipal symbolique.

« Arrêt des vols de nuit » ou « Pour un ciel sans décibels » pouvait-on lire sur leurs banderoles qui n'étaient pas sans rappeler celles des riverains de l'aéroport de Strasbourg en 1996.

Strasbourg-Entzheim de 23h à 6h Evolution annuelle des vols de nuit.

Dont les exceptions nocturnes :

- vols d'Etat
- vols sanitaires
- vols humanitaires
- vols de la sécurité civile
- atterrissages forcés météo
- un seul vol postal par nuit



Turbulences à la Commission Consultative de l'Environnement

Dénonçant avec véhémence ce qui à ses yeux est un non-respect de l'esprit et des procédures de cette commission, l'intervention de l'UFNASE a jeté un froid sur le début de la session du 2 septembre:

- pas de réunion du Comité Permanent depuis plus d'un an
- le non-respect des engagements pris
- le manque de temps accordé au débat des points divers proposés par les associations.

La séance s'est poursuivie avec l'étude sur la descente continue en phase d'atterrissage et celle de la pollution des sous-sols par le kérosène.

Affaires à suivre...

Le moment est venu... de raccourcir la piste !

Le rapport annuel Symbiose 2007 révèle que le nombre d'événements bruit mesuré autour de l'aéroport de Strasbourg est en nette diminution.

Ce rapport attribue cette diminution du bruit à la réduction de la taille des avions suite à la mise en service du TGV-EST : moins de gros avions de plus de 100 passagers contre plus d'avions de 50 à 100 sièges.

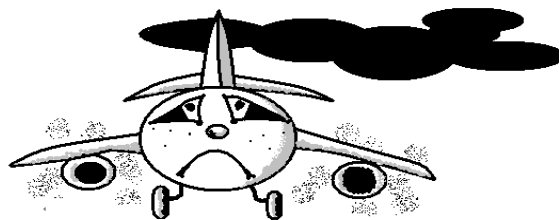
Dans ces conditions il ne paraît d'aucune utilité de vouloir allonger la piste...

Ne devrait-on au contraire songer à la raccourcir ?

Plus sérieusement, il a aussi été constaté à l'atterrissage une diminution des freinages aux inverseurs de poussée qui constituent des nuisances sonores particulièrement gênantes pour les habitants d'Entzheim et de Holtzheim.

C'est un succès à mettre au crédit de l'UFNASE qui depuis des années demandait la réduction de leur utilisation par les pilotes.

Baisse du trafic à l'aéroport de Strasbourg



Où s'arrêtera la chute?

Depuis la mise en service du TGV-EST, au premier semestre 2008 la chute du trafic sur la liaison Strasbourg – Paris est de 51,5%. Mais le trafic baisse vers toutes les destinations :

- 4,7% de baisse moyenne des liaisons interrégionales
- 15,5% de baisse sur les liaisons européennes
- 12,7% de baisse sur le trafic international
- 19,1% sur les vols non réguliers (vols charters)

Le TGV-EST à lui seul n'explique pas tout.

Des années durant, ignorant la proximité des aéroports voisins, la venue du TGV et le contexte politique et économique mondial, des spéculations hasardeuses sur l'évolution du trafic local étaient invoquées pour justifier les subventions et les investissements pour le développement de l'aéroport.

Le réveil est douloureux pour les autorités qui en 1998 annonçaient pour 2006, année prévue de la mise en service du TGV-EST, un trafic de 3 millions de passagers.

La marge d'erreur est impressionnante. Réellement en 2007 on ne comptait que 1,7 million de passagers. Pour 2008 ce nombre sera inférieur à 1,5 million !

Une table ronde sur le devenir de l'aéroport s'est tenue au début de l'été et n'a pu que constater la situation. Les idées avancées par la CCI restent assez floues et ne laissent pas entrevoir une reprise rapide de la croissance :

- installation d'une compagnie low-cost
- diminution des taxes aéroportuaires
- développement des activités extra-aéroportuaires
- allongement futur de la piste
- assouplissement du protocole d'accord ...

... les rêves continuent ! Et notre vigilance aussi !

Votre adhésion à notre association garantit notre liberté de parole et assure nos moyens d'agir pour la prise en compte de vos intérêts.

Oui, je soutiens l'UFNASE et j'adhère à :

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Merci de nous retourner ce bulletin d'adhésion signé, accompagné d'un chèque de :