Commission Consultative de l'Environnement

22 SEPTEMBRE 2022

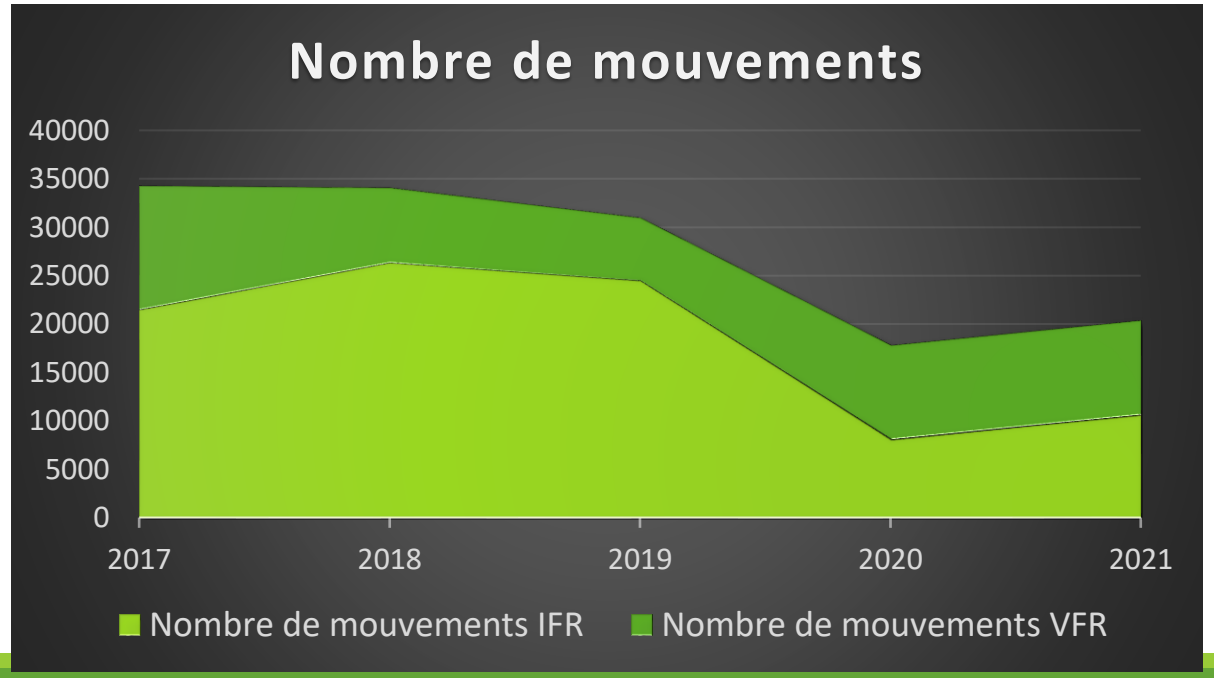
Ordre du jour

1. Bilan des vols année 2021 et été 2022
2. Rapport Environnement 2021
3. Présentation des résultats de la campagne de mesure de la qualité de l'air 2021
4. Point sur les survols d'avions d'armes
5. Divers

Bilan des vols année 2021 et été 2022

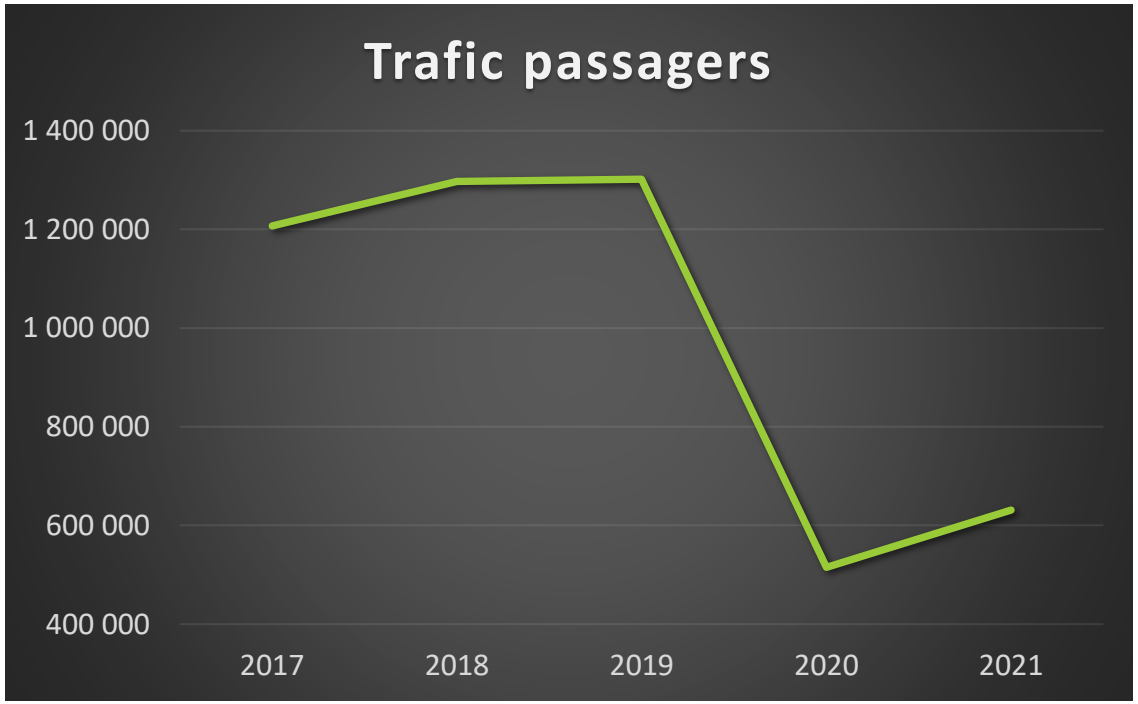
Bilan des activités de l'Aéroport

Année	2017	2018	2019	2020	2021	
Nombre de mouvements IFR	21 431	26 290	24 421	8 081	10 632	+ 32%
Nombre de mouvements VFR	12 806	7 757	6 537	9 723	10 761	+ 11%
Nombre total de mouvements par an	34 237	34 047	30 958	17 804	21 393	



Bilan des activités de l'Aéroport

Année	2017	2018	2019	2020	2021	
Trafic passagers	1 207 291	1 297 177	1 301 825	514 790	631 172	+ 23%



Bilan des activités de l'Aéroport

Type d'avion	Nombre de mouvements 2019	Nombre de mouvements 2020	Nombre de mouvements 2021
AIRBUS 319	3 221	2381	2829
CRJ 1000	1 184	1262	1300
AIRBUS 320	384	222	632
EMBRAER 190	380	319	504
CRJ 200	/	/	298
CRJ 900	356	250	232
CRJ 700	2 941	218	112

Bilan des activités de l'Aéroport

Année 2021	Exceptions au protocole	Dérogations annuelles	Dérogations exceptionnelles	Vols retardés dans le respect du protocole	Non-respect protocole	Evacuation sanitaire	Sécurité civile	Déroutement	Total
Janvier	0	2	0	0	0	10	0	0	**12**
Février	0	2	0	0	0	6	0	0	**8**
Mars	0	1	0	0	0	9	1	0	**11**
Avril	0	1	0	0	0	2	0	0	**3**
Mai	0	3	0	8	0	9	0	1	**21**
Juin	0	0	0	5	0	6	0	1	**12**
Juillet	1	0	0	17	0	6	0	0	**24**
Août	0	0	0	30	0	5	0	0	**35**
Septembre	0	4	0	5	0	10	0	0	**19**
Octobre	0	1	0	2	0	9	0	0	**12**
Novembre	0	0	0	2	0	4	0	0	**6**
Décembre	3	2	0	0	0	12	0	0	**17**
Total	**4**	**16**	**0**	**69**	**0**	**88**	**1**	**2**	**180**

Bilan des activités de l'Aéroport

Année 2022	Exceptions au protocole	Dérogations annuelles	Dérogations exceptionnelles	Vols retardés dans le respect du protocole	Non-respect protocole	Evacuation sanitaire	Sécurité civile	Déroutement	Total
Janvier	1	0	0	0	0	6	0	0	**7**
Février	0	0	0	0	0	3	0	0	**3**
Mars	0	0	0	0	0	7	0	0	**7**
Avril	0	3	0	6	0	9	2	0	**20**
Mai	2	3	0	9	0	4	0	0	**18**
Juin	0	0	0	9	0	4	0	0	**13**
Juillet	0	0	0	20	0	13	2	0	**35**
Août	0	1	0	19	0	10	3	0	**33**
Total	**3**	**7**	**0**	**63**	**0**	**56**	**7**	**0**	**136**

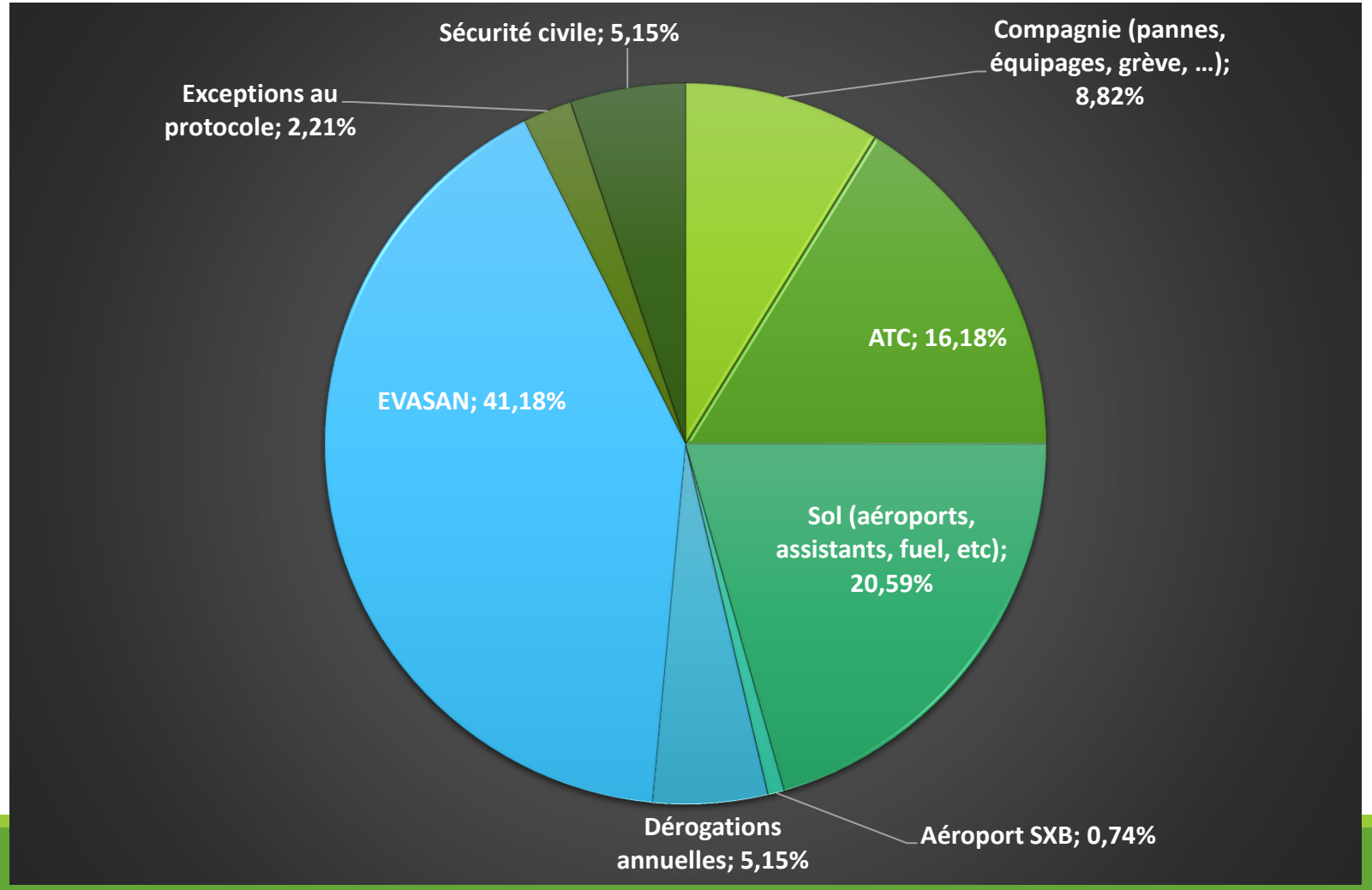
Bilan des activités de l'Aéroport

- **Analyse des vols du 1er janvier 2022 au 31 août 2022 de 23h à 6h:**

Nombre de Mvt	Total vols entre 23h et 6h	%	Dérogations ou vols retardés refusés
9406	136	1,45	7

Bilan des activités de l'Aéroport

- **Analyse des mouvements entre 23h et 6h**



Rapport Environnement 2021

Bilan des actions de la Charte de l'Environnement réalisées en 2021

Rappel

En Novembre 2021, la nouvelle charte de l'environnement 2021-2025 a été approuvée par les membres de la CCE.

*Elle est divisée en **8** thématiques :*

1. Lutte contre le changement climatique	**5. Gestion des ressources en eau responsable**
2. Limitation des nuisances sonores	**6. Optimisation de la gestion des déchets**
3. Qualité de l'air	**7. Protection et préservation de la Biodiversité**
4. Efficacité et sobriété énergétique	**8. Green It et sobriété numérique**

1.Lutte contre le changement climatique

Action 1 : Approfondir notre démarche de management carbone et de réduction des émissions de gaz à effets de serre à travers la certification ACA

- Réalisation 2021 :

Pour rappel, l'Aéroport a obtenu le niveau 1 de l'ACA en juillet 2021, pour l'année de référence 2019.

⇒ **Objectif : Augmenter le niveau d'accréditation et atteindre le niveau 2 en 2022**

L'Aéroport de Strasbourg s'est engagé à réduire ses émissions de gaz à effet de serre, avec un objectif de - 40% (compte tenu de la rigueur climatique) à l'horizon 2025 par rapport à l'année de référence 2019.

*Pour information : A la suite d'un audit complet, l'Aéroport a obtenu le **niveau 2** de l'ACA en septembre 2022.*

1.Lutte contre le changement climatique

Action 4 : Sensibiliser les pilotes et utilisateurs de la plateforme en cas d'alerte de pollution de l'air

- Réalisation :

L'Aéroport s'est rapproché d'ATMO GE pour être averti lors des pics de pollution et ce, en fonction de leur niveau.

En 2022, l'Aéroport a sensibilisé la communauté aéroportuaire à 2 reprises.

Avis alerte pollution de l'air Niveau 1 - Plateforme Strasbourg-Entzheim

MESSAGE D'ALERTE DE POLLUTION DE L'AIR

SUITE AU MESSAGE DE L'ASSOCIATION ATMO GRAND EST,

LE 19/07/2022, UNE PROCEDURE D'ALERTE DE NIVEAU 1 EST ATTENDUE DU FAIT DU DEPASSEMENT DES SEUILS D'INFORMATION ET DE RECOMMANDATION CONCERNANT LE POLLUANT : OZONE
CE DISPOSITIF D'ALERTE EST VALABLE 24 HEURES.

----- RECOMMANDATIONS -----

BATIMENTS
- EVITER L'USAGE INTENSIF DE LA CLIMATISATION

AVIONS
- UTLISATION DE L'APU AU MINIMUM
- PRIVILEGIER L'UTILISATION DU 400 HZ SUR LE POSTE EQUIPE
- PREFERER LES TRACTAGES AVION AUX DEPLACEMENTS AU MOTEUR
- LIMITER OU REPORTER LES ESSAIS MOTEUR

VEHICULES
- PREFERER L'UTILISATION DES VEHICULES PROPRES
- ASSOUPLIR SA CONDUITE ET DIMINUER SA VITESSES
- ETEINDRE SON MOTEUR DES QUE POSSIBLE
- FAVORISER LE COVOITURAGE ET LES TRANSPORTS EN COMMUN

CECI EST UN APPEL A LA VIGILANCE ET AU DEVOIR DE RESPONSABILITE DE CHACUN.
VEUILLEZ TRANSMETTRE CE MESSAGE A VOS S/TRAITANTS ET PARTENAIRES

MERCI POUR VOTRE COOPERATION.

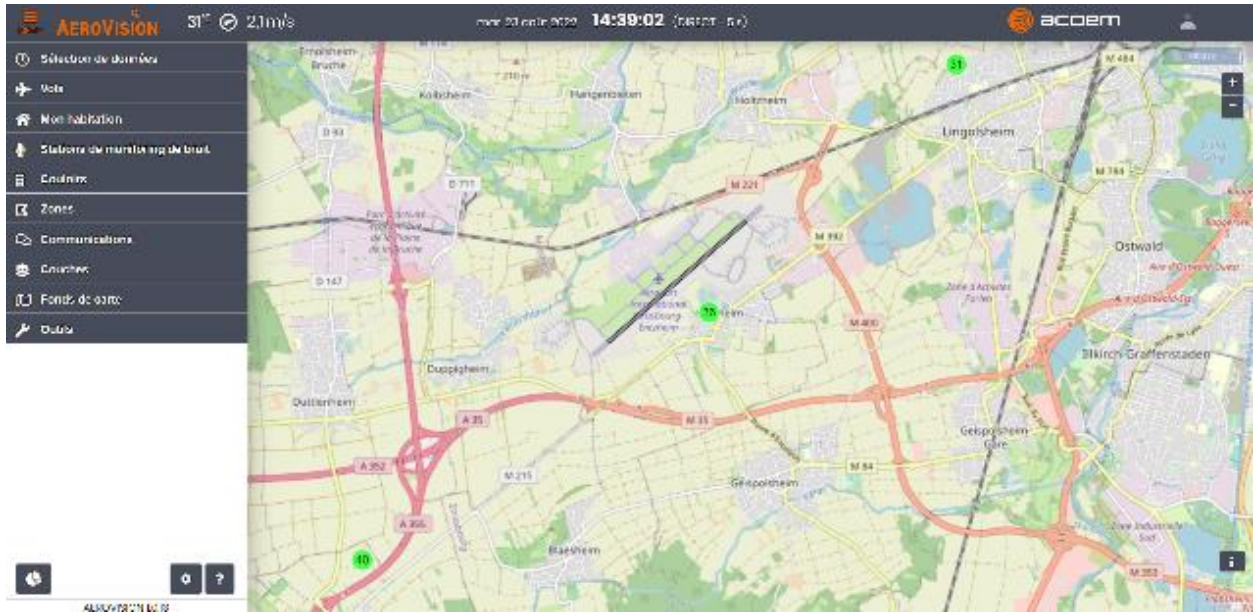
2. Limitation des nuisances sonores

Action 7 : Etudier la mise en place d’une plateforme d'accès issues du système du bruit et de suivi des trajectoires afin d’enrichir les informations délivrées par le bulletin SYMBIOSE

- Réalisation :

Un nouvel outil, permettant aux riverains, via une plateforme web, de consulter directement les niveaux de bruit des aéronefs est en cours de déploiement.

Les riverains pourront également poser leurs questions via cet outil.



3. Qualité de l'air

Action 9 : Poursuivre les campagnes de mesure de la qualité de l'air sur la plateforme aéroportuaire et dans ses environs

- Réalisations :

La campagne de qualité de l'air est de périodicité bisannuelle, elle se divise en :

- Une phase estivale
- Une phase hivernale

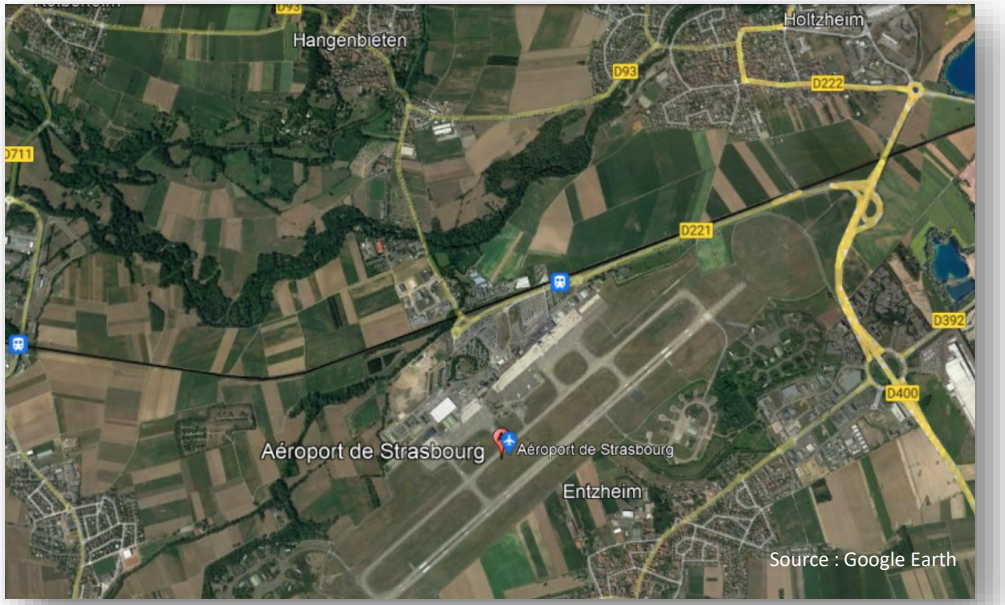
La campagne 2021 s'est déroulée en mai/juin pour la phase estivale et novembre/décembre pour la phase hivernale.

⇒ Les résultats de la campagne seront consultables sur notre site internet après présentation en réunion CCE.

AtMO GRAND EST
Metz - Nancy - Reims - Strasbourg

Aéroport Strasbourg

2022



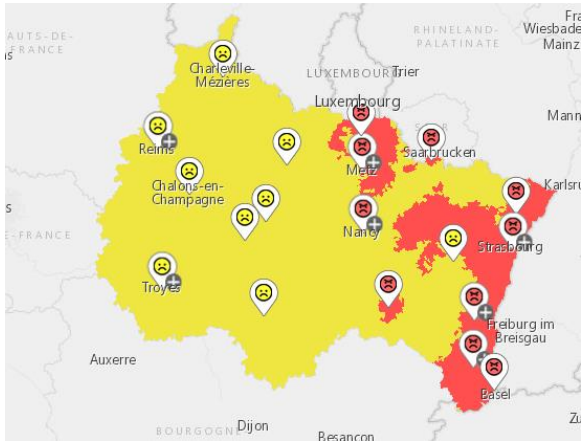
Eléments indicateurs de la qualité de l'air dans la zone de l'aéroport Strasbourg Entzheim et des villages environnants - CAMPAGNE 2021

(complément au rapport d'étude SURV-EN-687)

REF modèle : SURV-FE-066 indice 1
REF du rapport : SURV-EN-859 indice 1

Structure et missions de ATMO Grand Est

MESURE DE LA QUALITE DE L'AIR	PREVISION SIMULATION	EMISSIONS ENERGIES	INFORMATION SENSIBILISATION



Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air :

- Une association indépendante
- Pour surveiller la qualité de l'air
- En Grand Est - 24h/24 7 jours/7
- Station de mesures, unités mobiles, systèmes temporaires de prélèvement, modèles de qualité de l'air à l'échelle régionale et urbaine
- Alerter en cas de pollution graves, informer, étudier

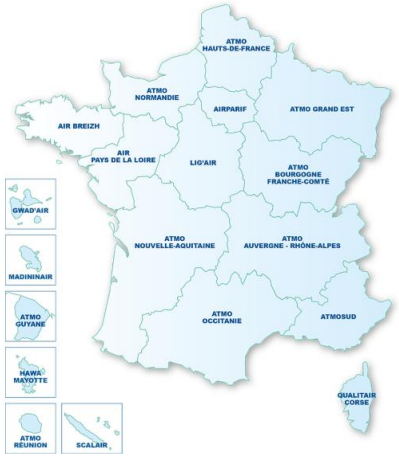
Administrée par 4 collèges :

✓ETAT
✓COLLECTIVITES
✓EMETTEURS
✓ASSOCIATIONS ET PERSONNALITES QUALIFIEES

Membre de

Fédération des associations de surveillance de la qualité de l'air

Atmo France



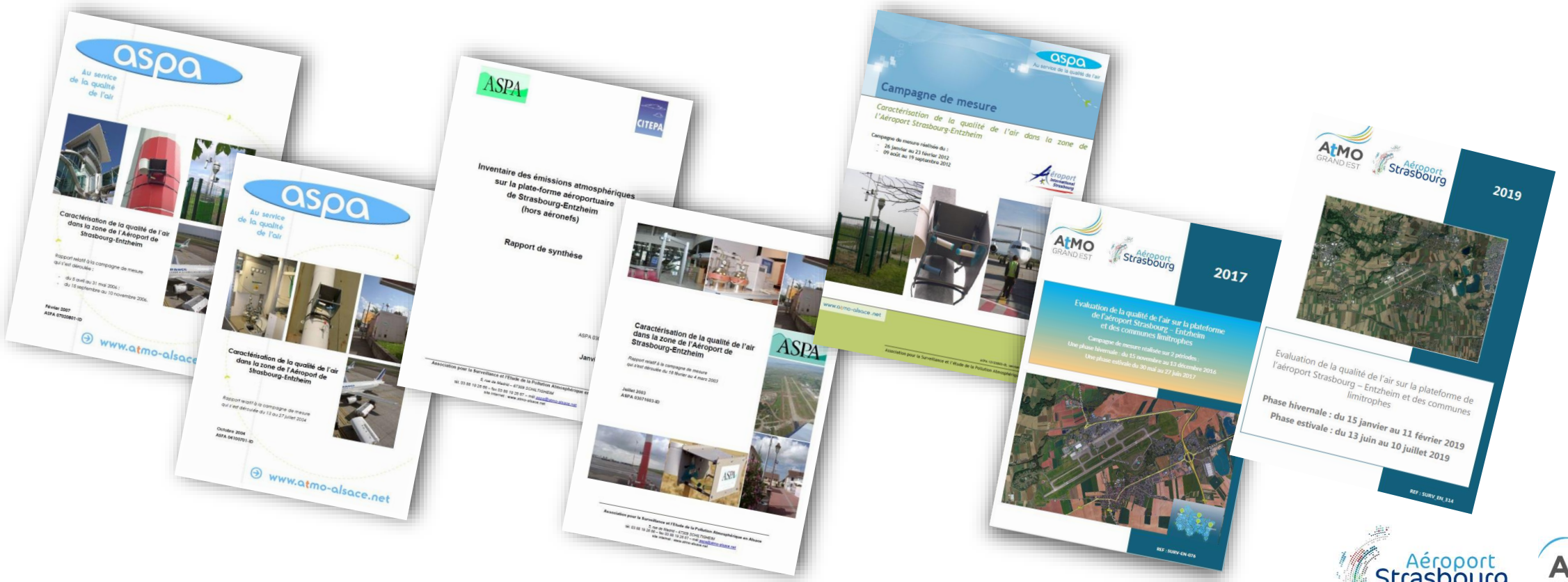
AtMO GRAND EST

Historique de la surveillance de la qualité de l'air de l'aéroport Strasbourg-Entzheim

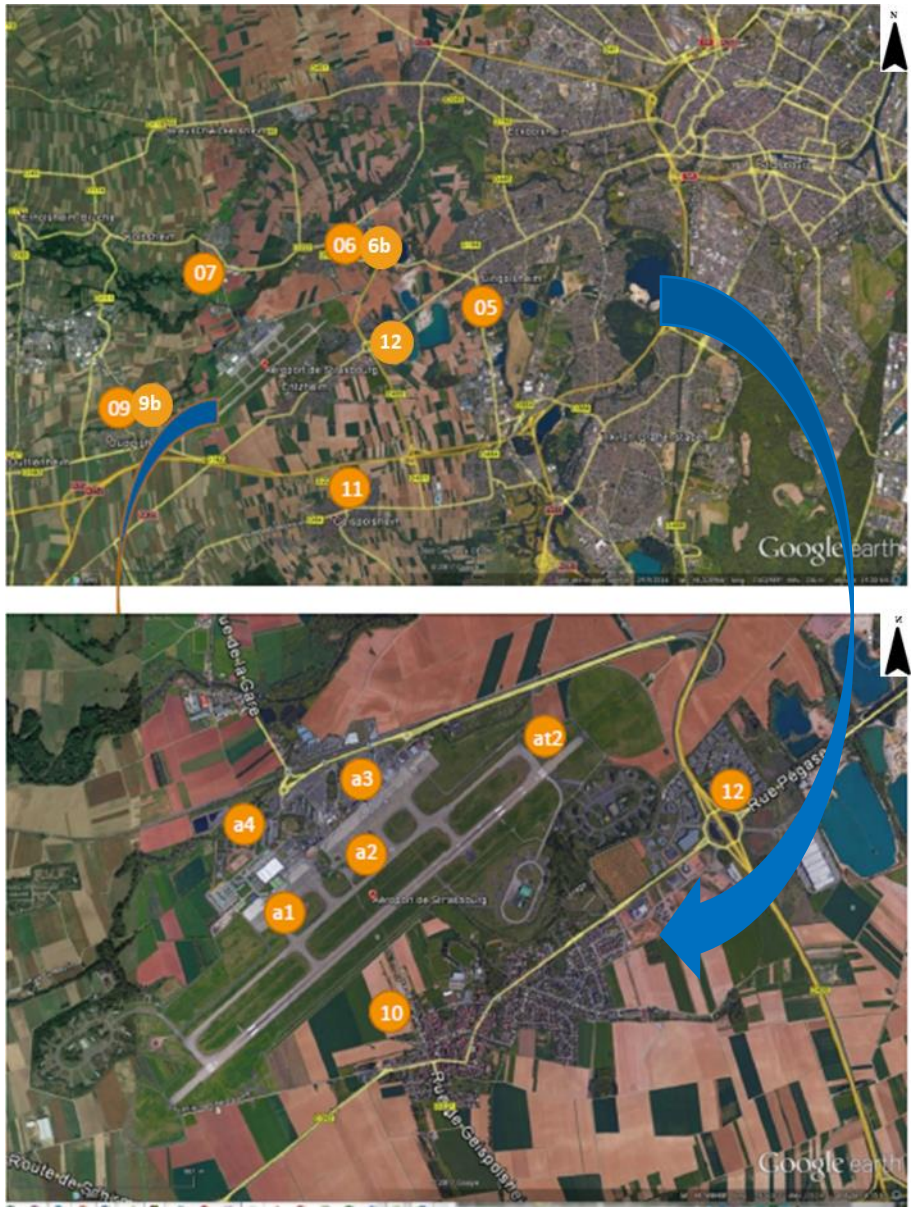
Depuis près de 20 ans,

la qualité de l'air de l'aéroport et des villages périphériques sous haute surveillance

ATMO Grand Est (ex ASPA) réalise tous les 2 ans, et ce depuis le tout début des années 2000, un diagnostic de qualité de l'air de la plateforme aéroportuaire Strasbourg-Entzheim et des communes proches. Parallèlement aux campagnes de mesures, des inventaires des émissions visant les activités aéroportuaires mais pas exclusivement, peuvent être réalisés afin d'appréhender et de hiérarchiser les sources d'émissions dans l'air.



Localisation des sites de mesures de la campagne réalisée en 2021



Campagne de mesure

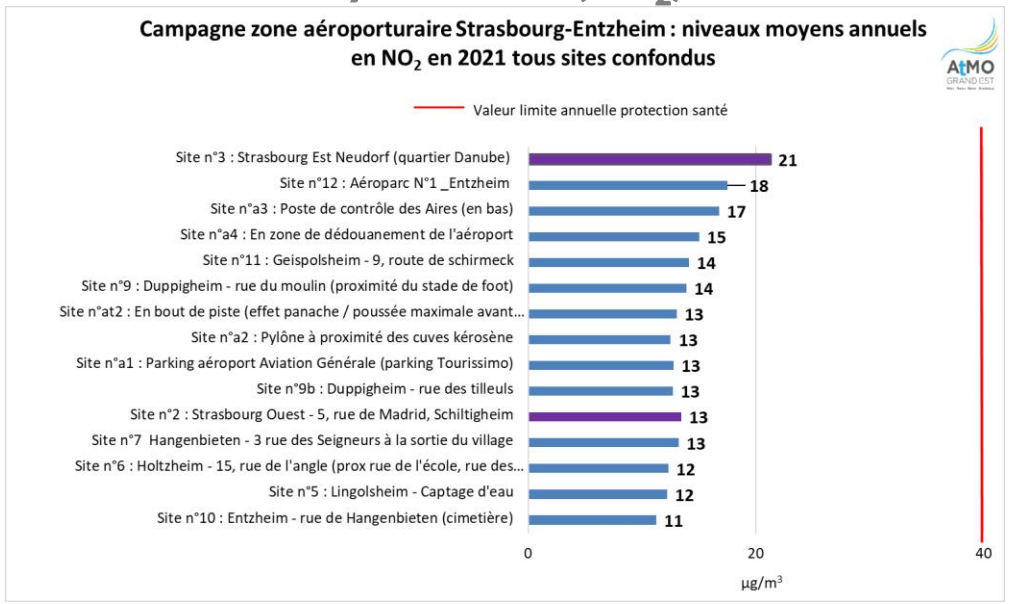
- ✓ Phase estivale : du 20 mai au 03 juin 2021
- ✓ Phase hivernale : du 05 novembre au 03 décembre 2021
- ✓ 1 site de suivi des PM10 : Holtzheim
- ✓ 1 site de suivi des PM2,5 : Entzheim
- ✓ 15 sites de suivi du NO_2 (zones aéroport + communes environnantes + sites de référence : Schiltigheim fond péri-urbain et Neudorf fond urbain) ;
- ✓ 5 sites de suivi du benzène (Holtzheim et aéroparc Entzheim + plateforme + site de référence Schiltigheim) ;
- ✓ Changement par rapport à l'année précédente (2019) : ajout du point 9 bis en NO_2 à Duppigheim rue des tilleuls + ajout BTEX au point a2.

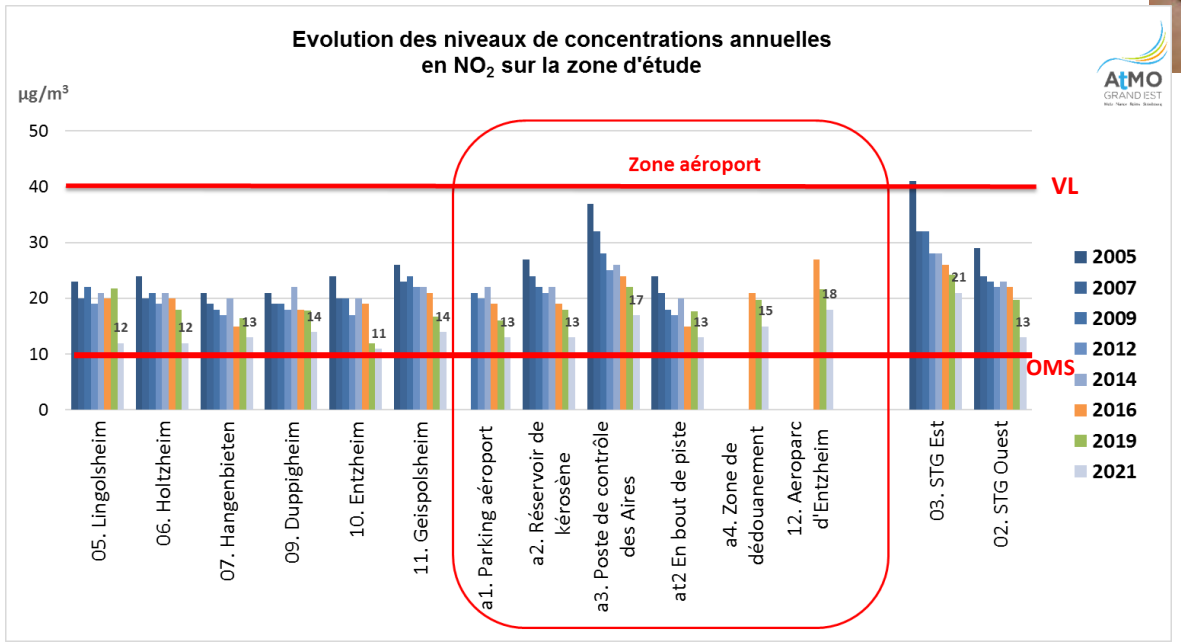
Site n°5 : Lingolsheim, captage d'eau

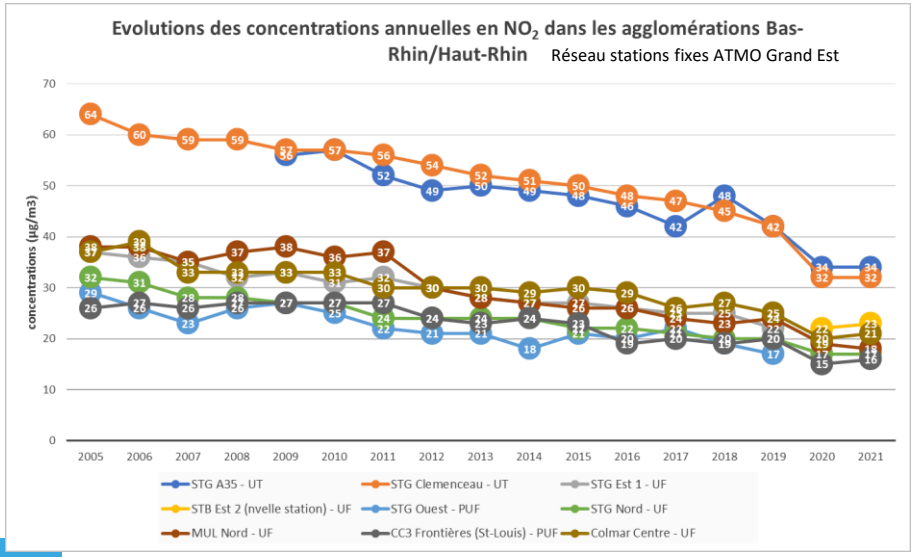
Site n°9bis : Duppigheim, rue des tilleuls

Qualité de l'air sur - Aéroport de Strasbourg-Entzheim

Résultats en dioxyde d'azote (NO_2)



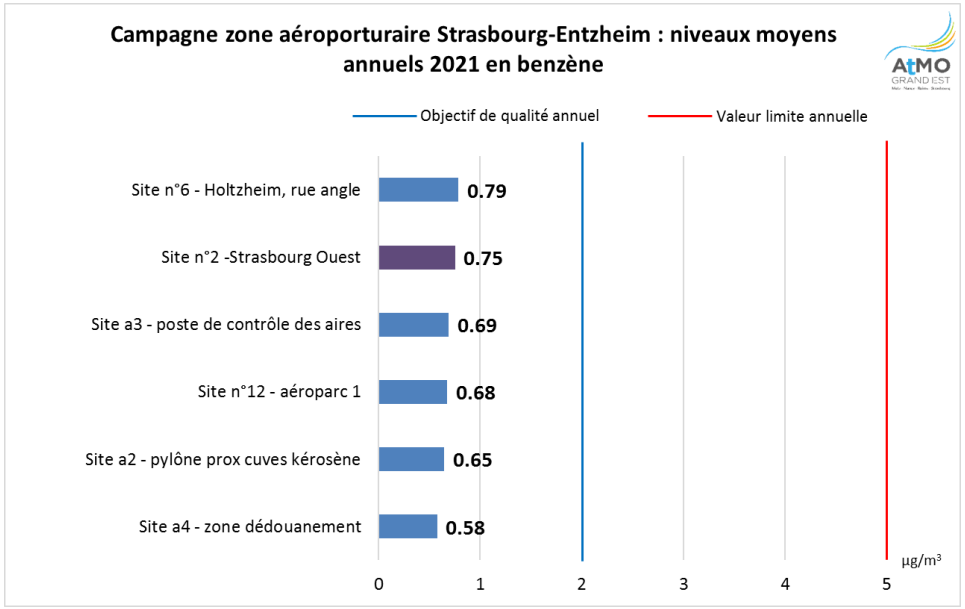


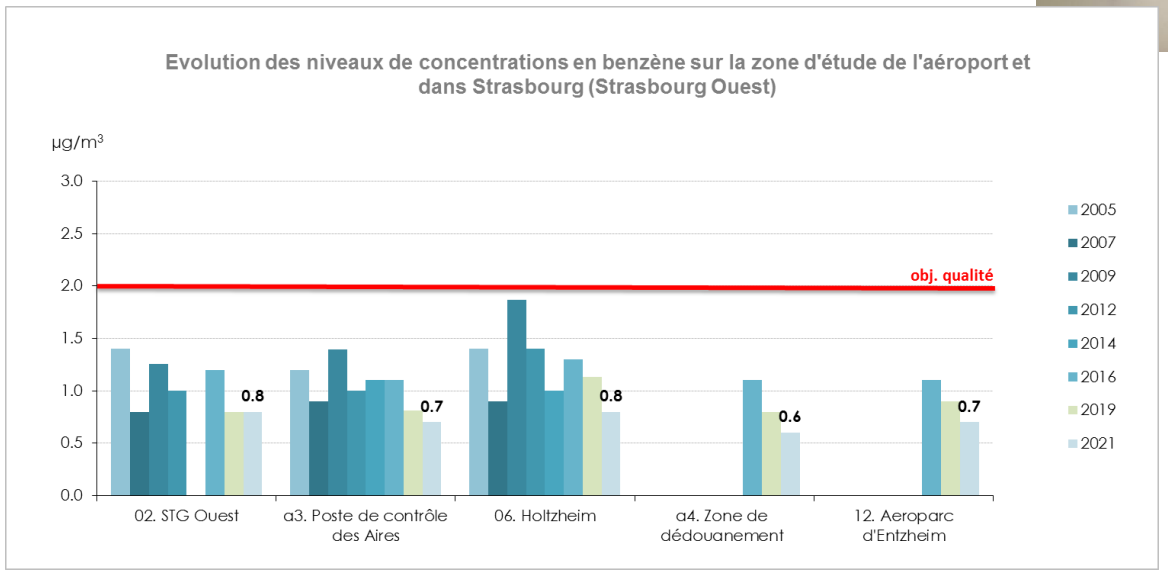


- ✓ Pas de dépassement de la valeur limite annuelle réglementaire (40 µg/m³/an – également obj. Qualité de l'air). Mais les niveaux sont supérieurs à la ligne directrice de l'OMS (mise à jour en 2021).
- ✓ **Globalement, les niveaux de concentrations relevés en 2021 sont en baisse par rapport aux campagnes antérieures aussi bien sur la plateforme que dans les villages proches de l'aéroport.**
- ✓ Sur la plateforme aéroportuaire, **les concentrations se situent entre les niveaux relevés au même moment sur le site urbain de fond Strasbourg Est (quartier Neudorf) et le site périurbain de fond de Strasbourg Ouest (Schiltigheim).**
  Dans les villages environnants, le profil est similaire avec un rapprochement vers le site péri-urbain de fond (Strasbourg Ouest).
- ✓ La tendance globale sur le réseau Alsacien d'ATMO Grand Est dans les agglomérations est à la baisse – stagnation (année 2020 spécifique avec le confinement).

Qualité de l'air sur - Aéroport de Strasbourg-Entzheim

Résultats en benzène (C6H6)

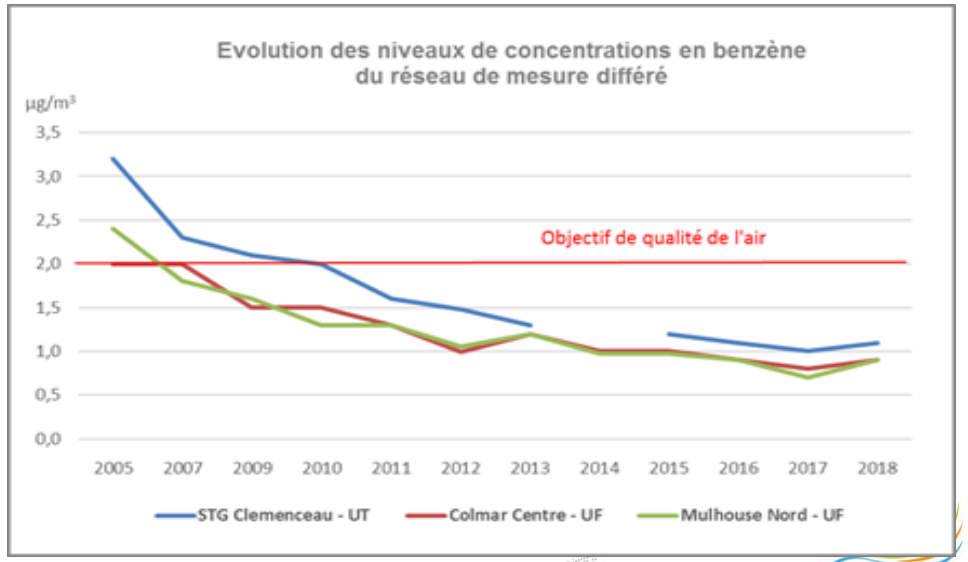




Situation 2021 :
Les niveaux de concentrations relevés sur la zone d'étude sont globalement homogènes et comparables aux niveaux relevés dans la zone péri-urbaine de fond (Strasbourg Ouest).

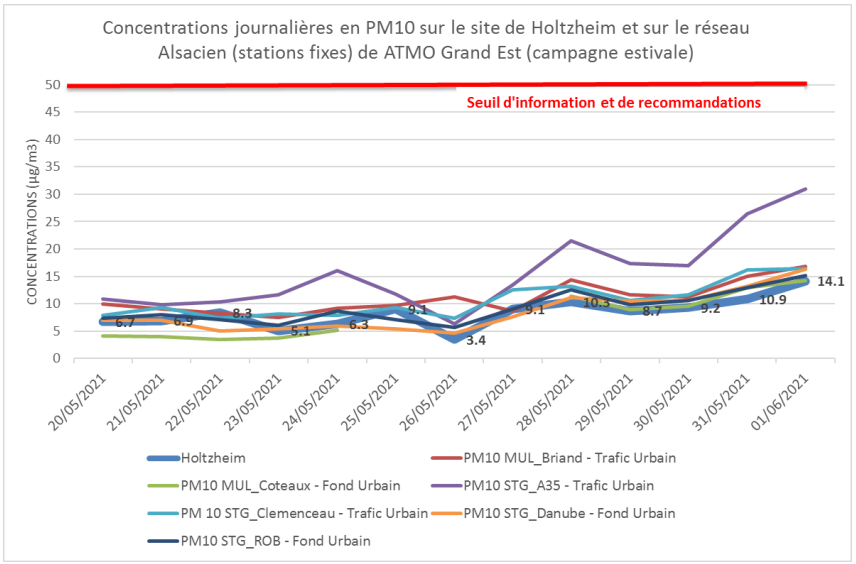
Valeurs de référence : Pas de dépassement de l'objectif de qualité de l'air (2 µg/m³/an) et de la valeur limite annuelle (5 µg/m³).

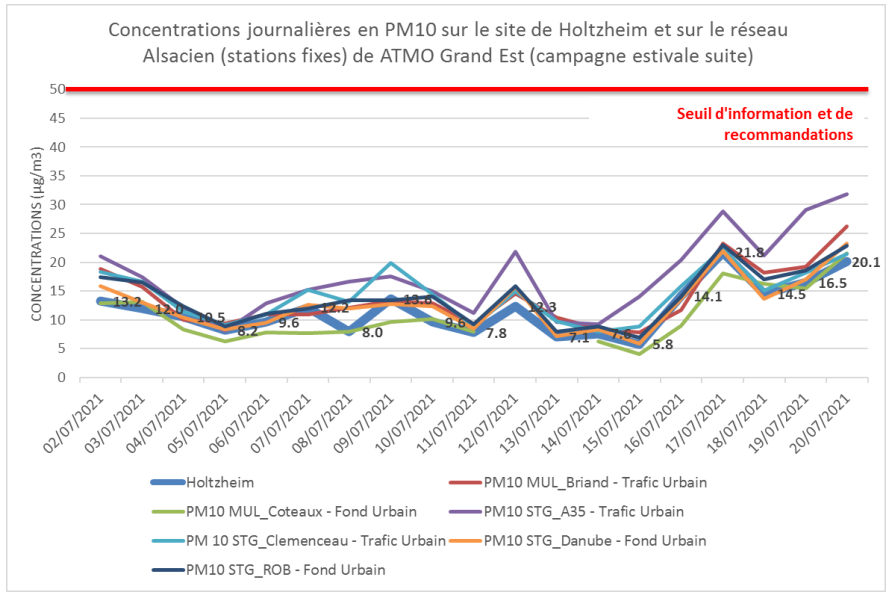
Evolution :
Les niveaux de concentrations relevés en 2021 sont en baisse par rapport à ceux relevés lors des campagnes précédentes.
Parallèlement, les teneurs relevées sur le réseau de mesures différées affichent une tendance modérée à la baisse voire à une stabilisation des concentrations depuis quelques années (pas de mesures après 2018).

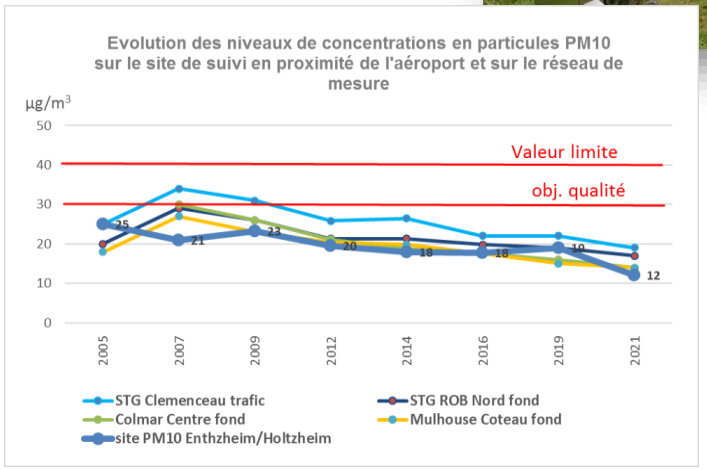


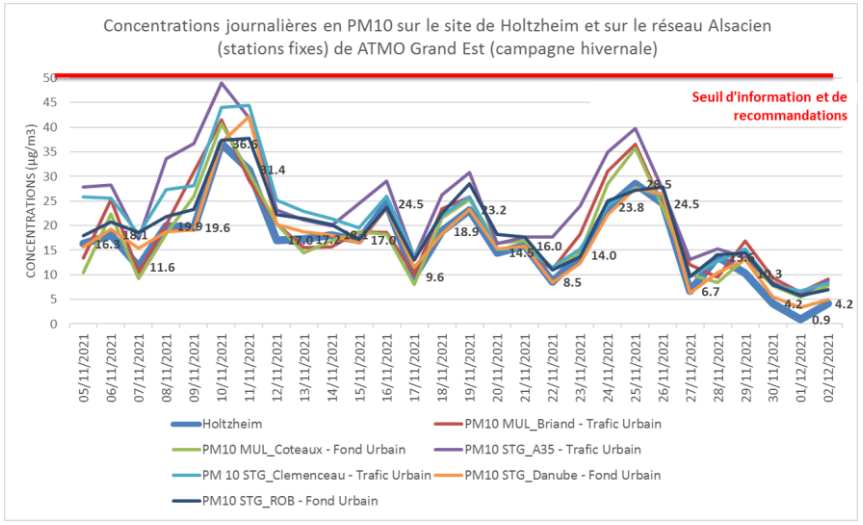
Qualité de l'air sur - Aéroport de Strasbourg-Entzheim

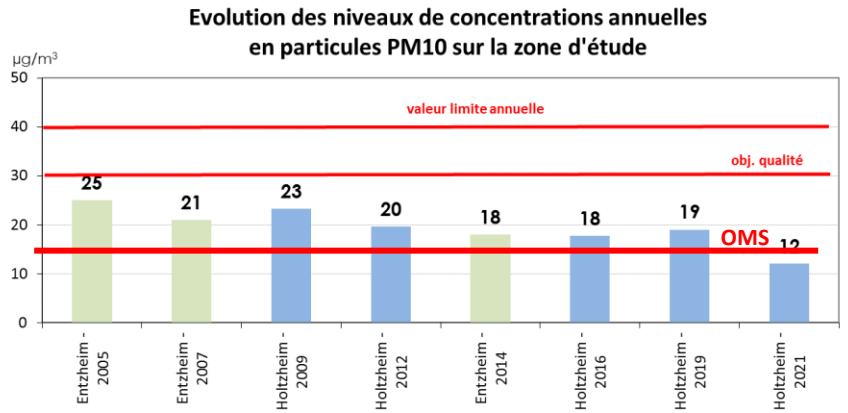
Résultats en particules PM10 (< 10µm)











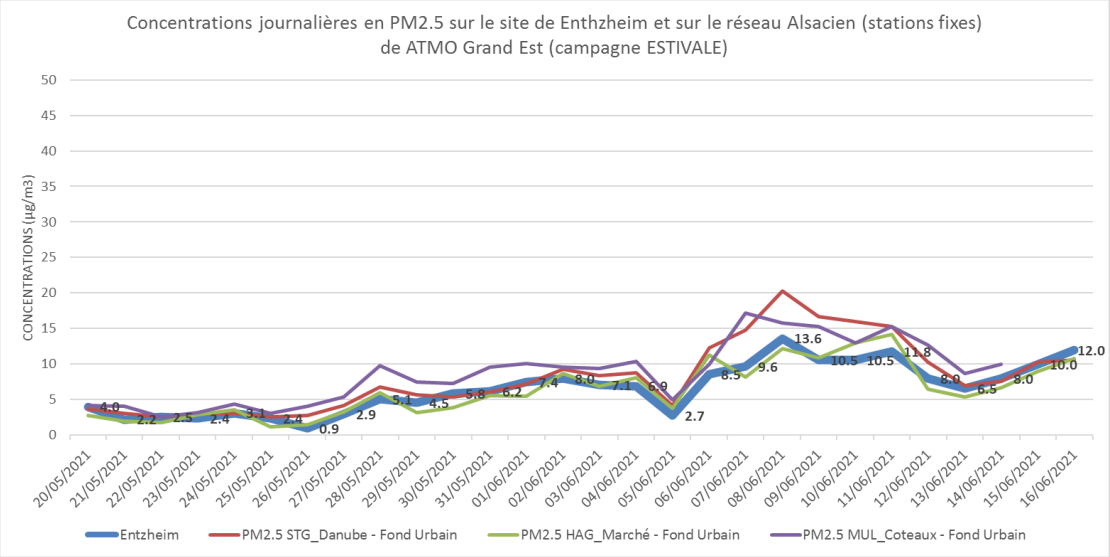
Seuils de référence : Aucun dépassement du seuil d'information-recommandations journalier sur le site de Holtzheim, ni sur les sites urbains Alsaciens du réseau de mesures fixes.

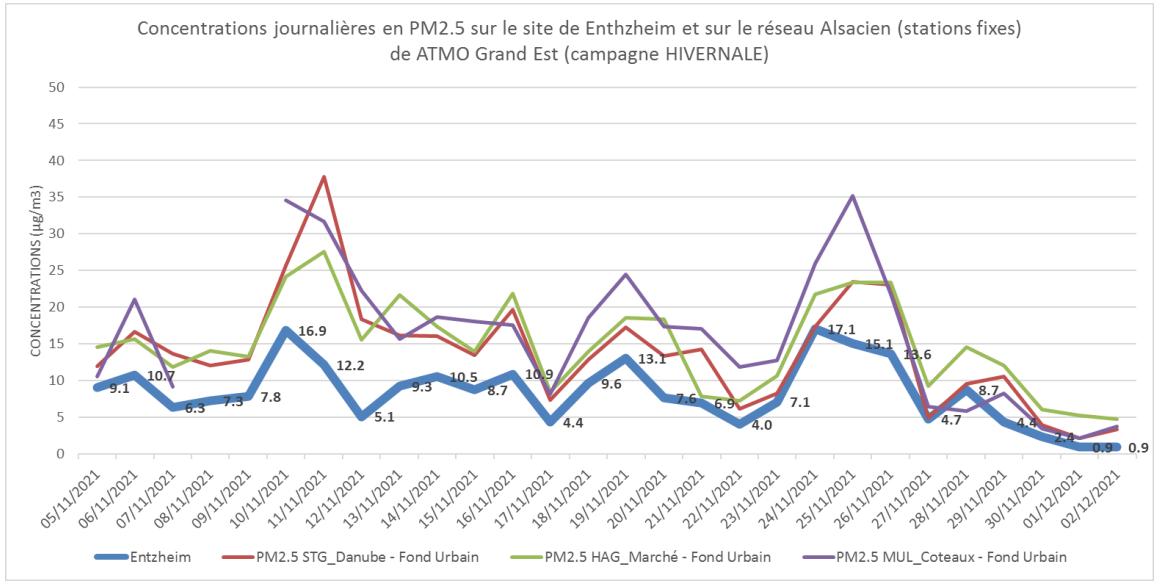
Pas de dépassement de la valeur limite annuelle (40 µg/m³/an) à Holtzheim et baisse par rapport aux précédentes années. Niveaux également en dessous de l'objectif annuel de qualité et de la ligne directrice de l'OMS (15 µg/m³).

Situation au regard du réseau urbain de mesure fixes : Les niveaux de concentrations relevés sur le site d'Holtzheim en 2021 se positionnent en dessous des niveaux de fond urbains des agglomérations alsaciennes.

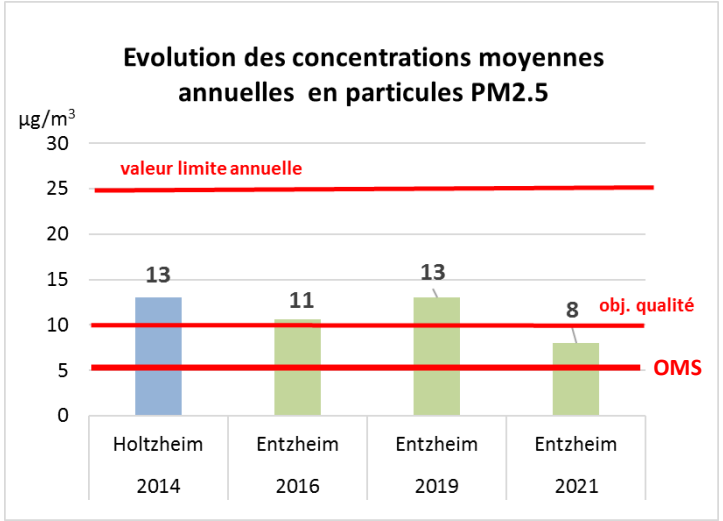
Qualité de l'air sur - Aéroport de Strasbourg-Entzheim

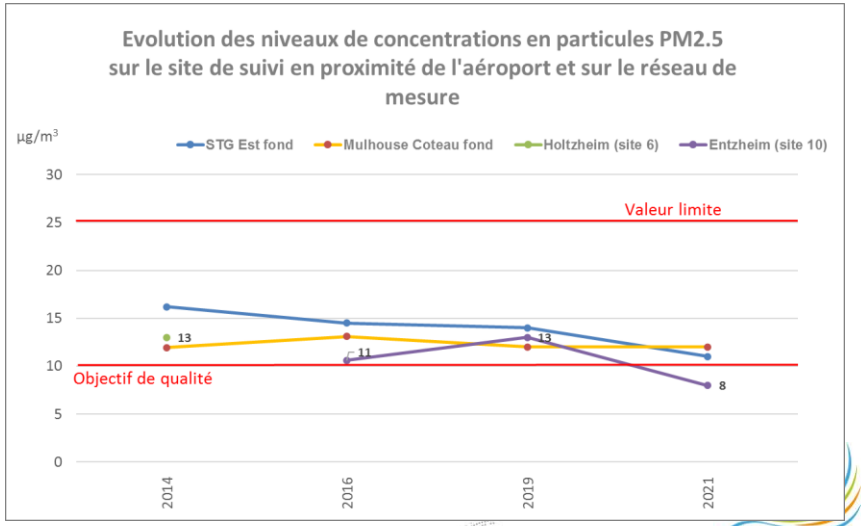
Résultats en particules PM2,5 (< 2,5µm)





Evolution journalière : Les niveaux journaliers de particules PM2,5 mesurés sur les périodes estivale et hivernale à Entzheim sont inférieurs à ceux relevés sur le réseau de mesure permanent et présentent une dynamique similaire.
Valeurs de référence : Pas de dépassement de la valeur limite annuelle (25µg/m³/an) à Entzheim ni d'ailleurs sur le réseau de mesure permanent du Bas-Rhin et du Haut-Rhin. Niveaux en dessous de l'objectif de qualité de l'air (10 µg/m³) mais légèrement supérieurs à la ligne directrice de l'OMS (5 µg/m³);
A noter que les niveaux de concentrations relevés sur le site d'Entzheim sont inférieurs aux niveaux observés en zone urbaine de fond (Mulhouse et Strasbourg).





Qualité de l'air sur - Aéroport de Strasbourg-Entzheim

CONCLUSION

- ✓ Les niveaux en NO_2 relevés sur l'ensemble des sites (plateforme et villages environnants) sont en deçà de la valeur réglementaire française en vigueur fixée à 40 µg/m³. En revanche, la ligne directrice de l'OMS de 2021 fixée à 10 µg/m³ en moyenne annuelle est dépassée sur tous les sites.
- ✓ Dans les villages environnants, les niveaux sont au maximum de 14 µg/m³ (Geispolsheim) et se situent dans la gamme des teneurs observées dans les milieux péri-urbain.
- ✓ **Les niveaux sont en baisse par rapport à la campagne précédente (2019).**

- ✓ S'agissant des teneurs en particules PM10 (site Holtzheim) et PM2,5 (site Entzheim), elles se situent en dessous des seuils réglementaires français en vigueur et sont plus basses que les niveaux de fond urbains Bas-Rhinois. La ligne directrice de l'OMS de 2021 pour les PM10 est respectée et celle pour les PM2.5 légèrement dépassée.
- ✓ **Les niveaux sont en baisse par rapport à la campagne précédente (2019).**

Site n°a2 : Entzheim, pylône à proximité des cuves de kérosène
Plateforme aéroport

Site n°a3 : Entzheim, poste de contrôle des Aires (en bas)
Plateforme aéroport

Site n°at2 : en bout de piste (effet panache de pollution lors de la poussée maximale avant décollage)
Plateforme aéroport

Site n°6 : Holtzheim, 15 rue de l'angle (prox rue de l'école, rue des jardins, près du centre sportif)

Site n°6 bis : Holtzheim, rue du foyer

Site n°7 : Hangenbieten, 3 rue des Seigneurs (sortie village)

A votre disposition pour répondre à vos questions

AtMO GRAND EST

Air • Climat • Energie • Santé

4. Efficacité et sobriété énergétique

Action 13 : Optimiser le rendement de production de chaleur par la centralisation de la production et l'extension du réseau de chaleur

& Action 14 : Etudier la faisabilité de l'introduction d'énergies renouvelables à l'intérieur du périmètre de la concession

Projets :

✓ L'Aéroport a pour projet de centraliser la production de chaleur et d'étendre le **réseau de chaleur** existant (2023).

⇒ Amélioration du rendement, gain d'énergie primaire gaz naturel dans un contexte de hausse des prix.

✓ L'Aéroport a pour projet d'installer une chaufferie biomasse d'environ 2MW de puissance

⇒Contribution à l'atteinte de l'objectif de réduction de 40% (année de référence 2019) des émissions de gaz à effet de serre à horizon 2025

7. Protection et préservation de la Biodiversité

Action 26 : Mettre en place un système écologique d'entretien des espaces verts selon l'éco-pâturage

- Réalisations :

En 2021 :

L'Aéroport a accueilli 6 moutons dans le cadre de la mise en place de zones d'éco-pâturages.

Deux zones spécialement clôturées accueillant respectivement 2 et 4 moutons, ont été créées sur les espaces verts entre les parkings P2 et P4.

En 2022 :

En 2022, 5 autres moutons ont été accueillis, soit un total de 11 moutons.

Commission de suivi du 9 JUIN 2022

AÉROPORT DE STRASBOURG

Commission de suivi du 09/06/2022

Rappel de l'ordre du jour :

1. *Bilan de la période écoulée*

   Détails des vols nocturnes depuis la dernière réunion de la Commission de suivi

2. *Préparation de la saison été 2022*

3. *Déploiement de la station mobile de mesure du bruit*

4. *Evolution de SYMBIOSE*

5. *Divers*

Points sur les survols d'avions d'armes

AÉROPORT DE STRASBOURG

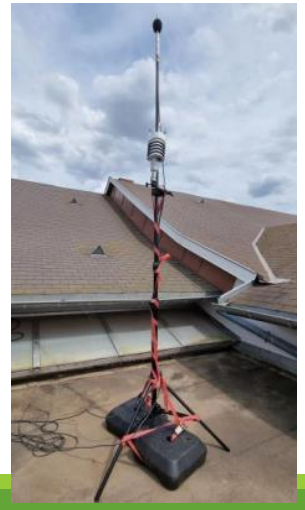
Divers

STATION MOBILE DE BRUIT

Mise à disposition de la station mobile de bruit :

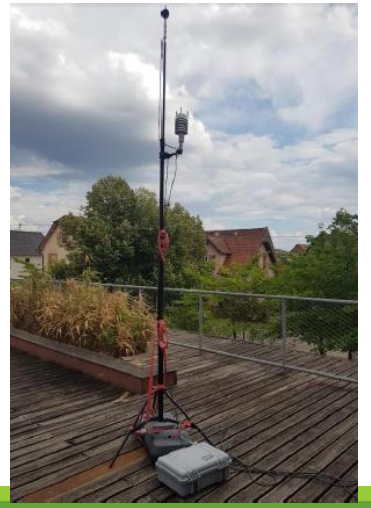
MISE A DISPOSITION DE LA STATION MOBILE																	
MAI					JUIN				JUILLET				AOUT				
S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35
		Pré-Installation Innenheim	INNENHEIM						GRIESHEIM				HOLTZHEIM				

Pendant les travaux sur le VOR



A la demande de la mairie de Griesheim

A la demande de la Commission de suivi de 2021



STATION MOBILE DE BRUIT

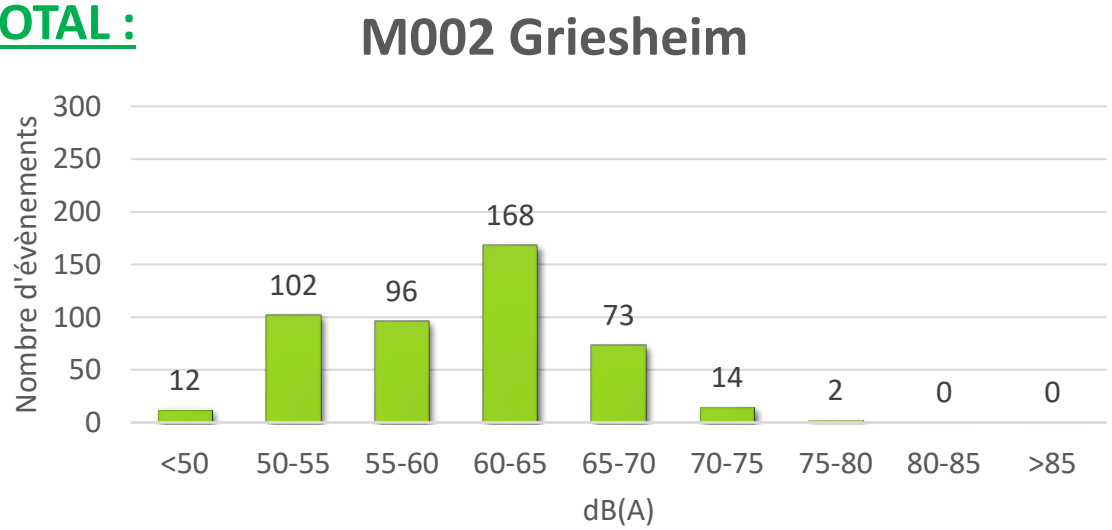
Bilan des mesures de bruit de la station mobile :

Commune : Griesheim

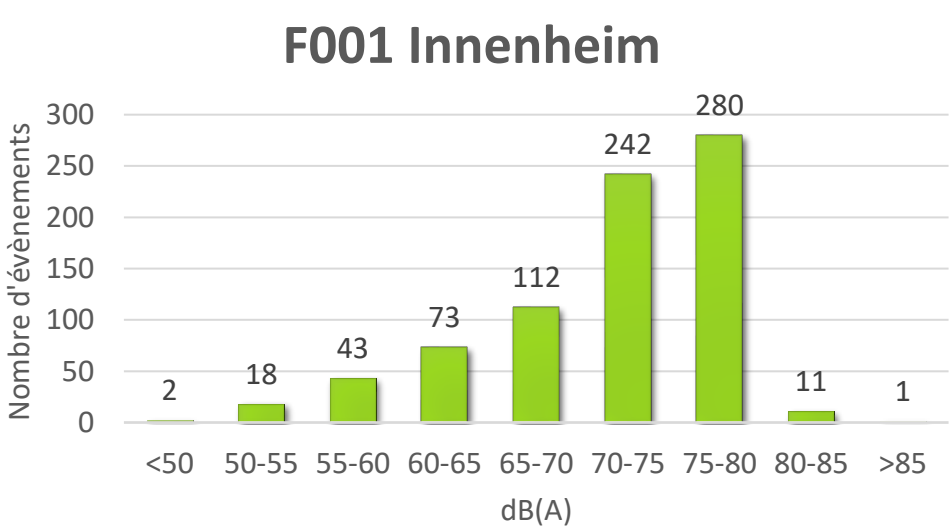
Date de mise en place : Juillet 2022

Résultats des mesures (LA_max) :

TOTAL :



Comparaison avec la station d'Innenheim :



STATION MOBILE DE BRUIT

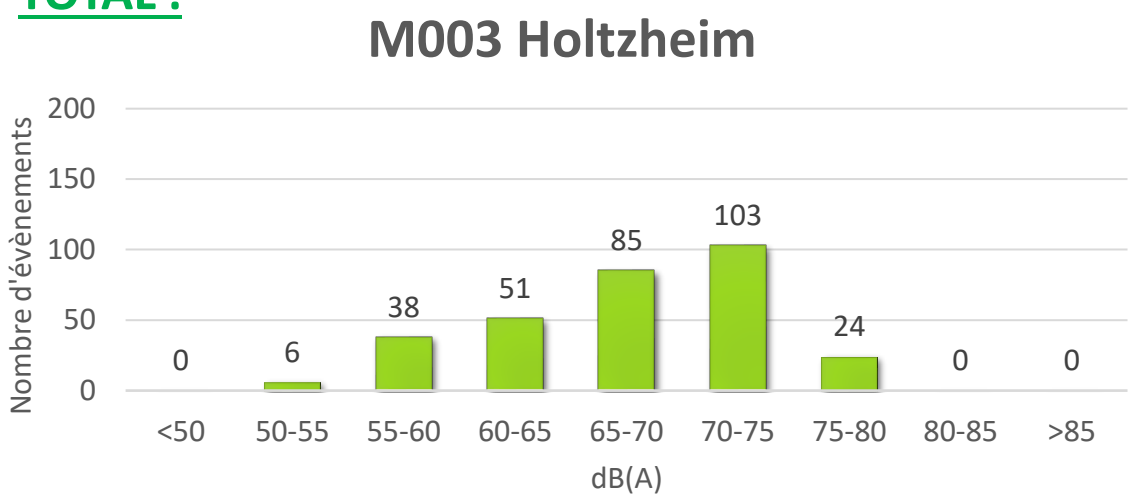
Bilan des mesures de bruit de la station mobile :

Commune : Holtzheim

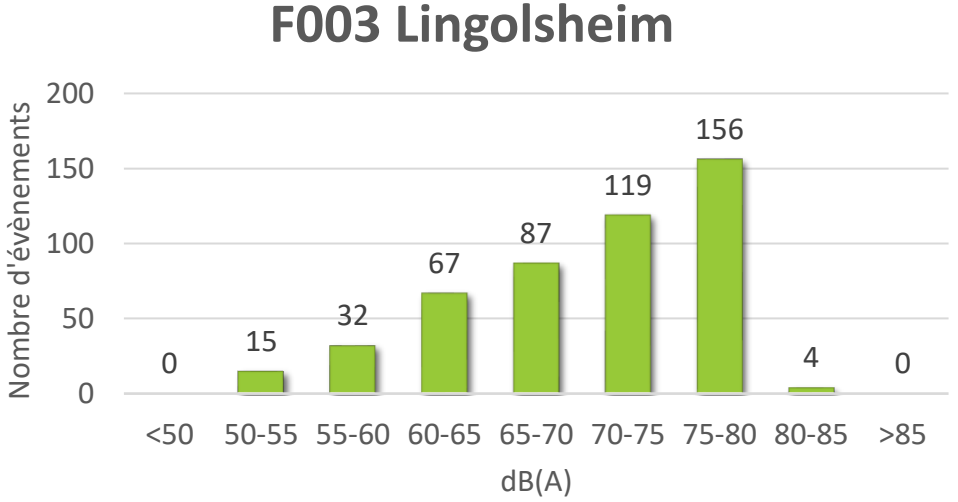
Date de mise en place : Août 2022

Résultats des mesures (LA_max) :

TOTAL :



Comparaison avec la station de Lingolsheim :

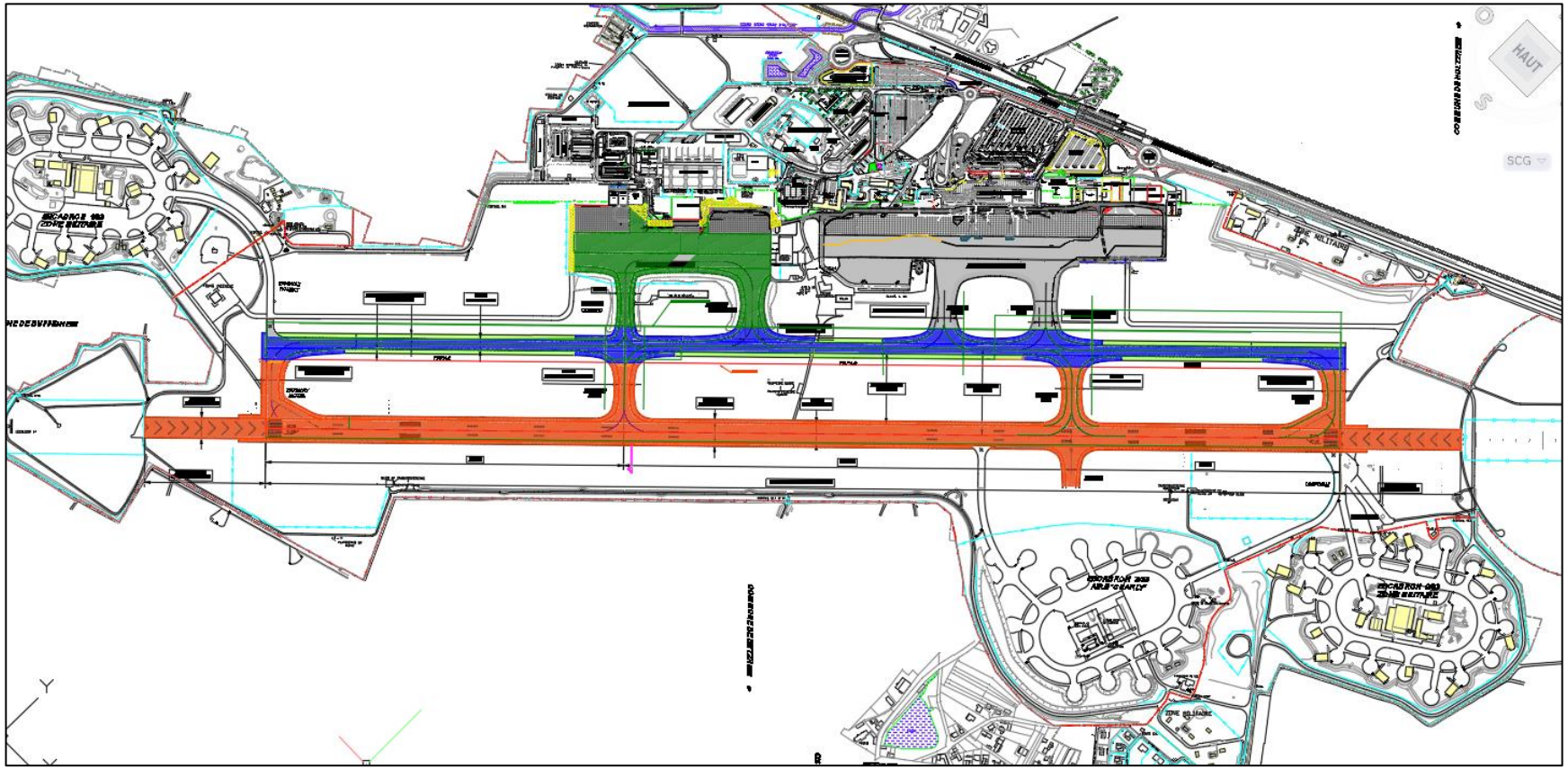


SOBRIETE ENERGETIQUE

Face aux enjeux du changement climatique, l'Aéroport s'est engagé dans une démarche de sobriété énergétique. Pour ce faire, ce dernier a décidé de définir et déployer un plan d'actions couvrant plusieurs aspects du fonctionnement d'un aéroport, à savoir :

Optimisation de l'éclairage	Adaptation du fonctionnement	Sensibilisation
- Réduction des éclairages - Accélération de la transition vers l'éclairage LED - Fermeture des zones de parking peu utilisées	- Consignes de températures de climatisation (26°) et de chauffage (19°) - Suppression des chauffages d'appoint - Adaptation des dotations hivernales - Réduction du % d'apport d'air neuf - Désactivation des escalators lorsque cela est possible - Effacement dans les périodes de pointe avec les groupes électrogènes	- Sensibilisation du personnel et des passagers - Information des passagers sur les mesures prises

TRAVAUX PISTE 2023



Travaux de réfection de la piste

⇒ Fermeture de l'Aéroport prévue :
14 mars 2023 au 14 avril 2023

Merci de votre attention