

Commission Consultative de l'Environnement

05 DÉCEMBRE 2019

Ordre du jour

1. Arrêté Préfectoral de la Commission
2. Rapport Environnement 2018
 1. Bilan des activités de l'Aéroport de Strasbourg
 2. Présentation des résultats de la campagne de qualité de l'air
 3. Bilan 2018 de la Charte de l'Environnement
3. Réflexions relatives au renouvellement de la Charte de l'Environnement
4. Présentation de la démarche ACA
5. Approbation du nouveau protocole d'accord (avec vote)

Arrêté Préfectoral de la Commission

Par M. Le Secrétaire Général

Arrêté Préfectoral

Arrêté du 28/10/2019 modifiant la composition de la CCE : Désignation de Mme SCHMID Astrid à la place de M. Jean-Yves SOHM pour l'Association pour la Protection de l'Environnement de Lingolsheim et Environs (APELE)

Arrêté à remettre totalement à jour pour la prochaine commission

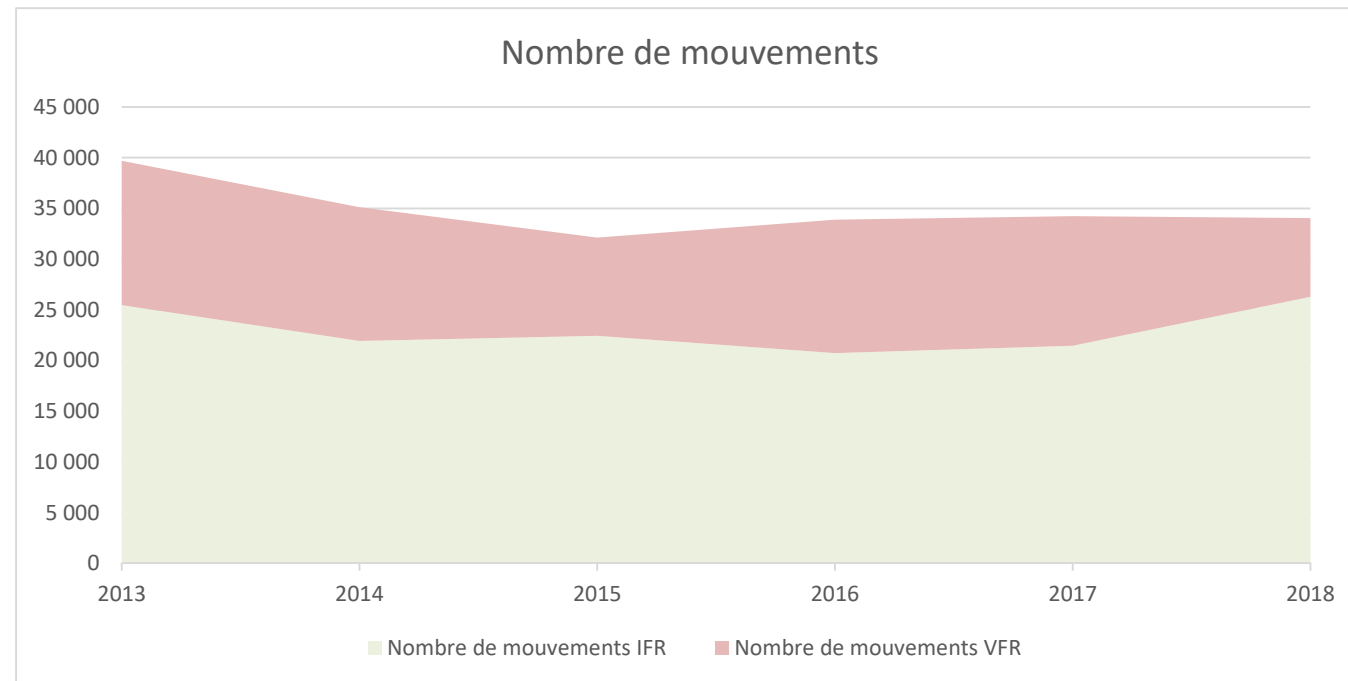
Rapport Environnement 2018

Bilan des activités de l'Aéroport

Par M. DUBUS

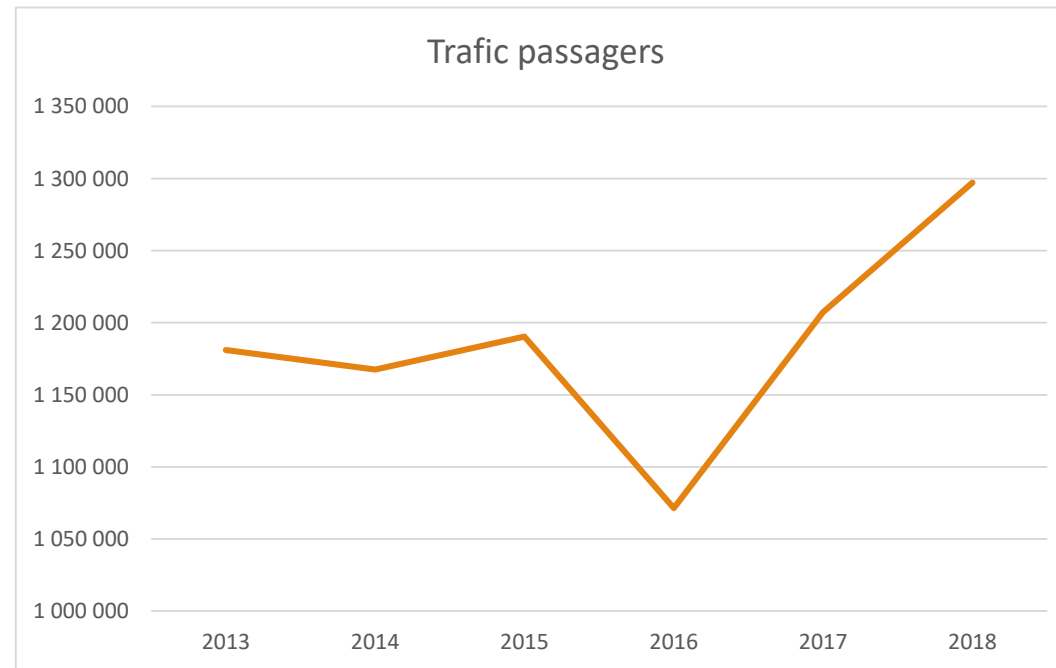
Bilan des activités de l'Aéroport

Année	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nombre de mouvements IFR	25 448	21 915	22 428	20 721	21 431	26 290
Nombre de mouvements VFR	14 257	13 209	9 694	13 155	12 806	7 757
Nombre total de mouvements	39 705	35 124	32 122	33 876	34 237	34 047



Bilan des activités de l'Aéroport

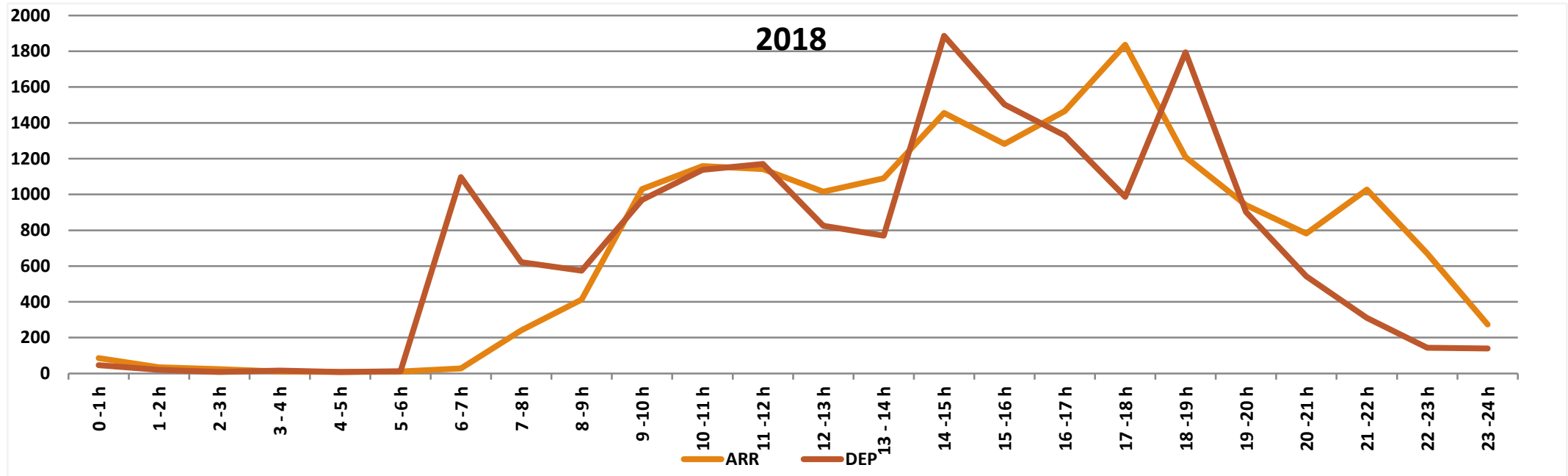
Année	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Trafic passagers	1 181 000	1 167 612	1 190 389	1 071 440	1 207 291	1 297 177



Bilan des activités de l'Aéroport

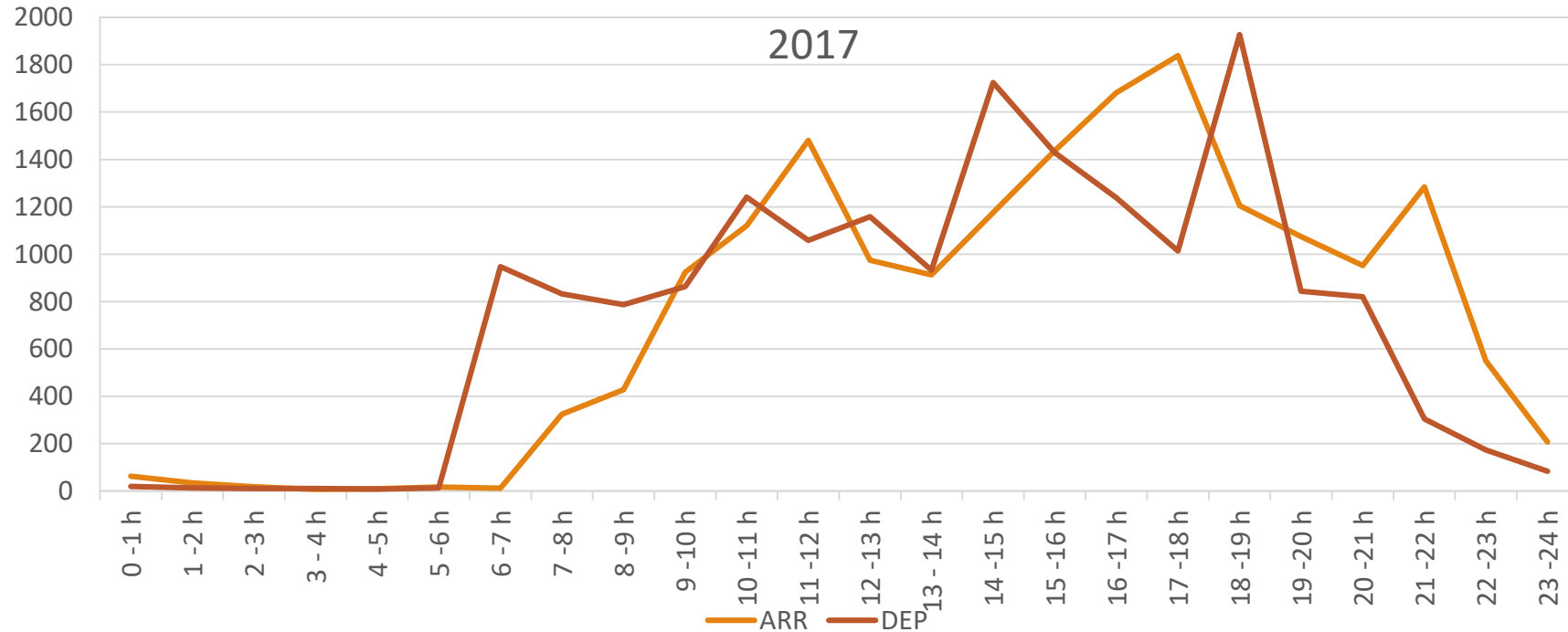
Type d'avion	Nombre de mouvements 2018	Nombre de mouvements 2017
EMBRAER 145	4 423	7 277
BOEING 717	2 938	2 799
CRJ 700	2 370	838
CRJ 1000	1 935	2 471
AIRBUS 319/320	1 514	1 132
BOEING 737	975	840

Bilan des activités de l'Aéroport



2018	0-1 h	1-2 h	2-3 h	3-4 h	4-5 h	5-6 h	6-7 h	7-8 h	8-9 h	9-10 h	10-11 h	11-12 h	12-13 h	13-14 h	14-15 h	15-16 h	16-17 h	17-18 h	18-19 h	19-20 h	20-21 h	21-22 h	22-23 h	23-24 h
ARR	86	35	24	11	8	11	28	240	413	1030	1158	1141	1015	1090	1456	1282	1466	1836	1209	941	782	1027	670	274
DEP	46	20	8	16	8	12	1097	621	574	970	1138	1170	825	770	1886	1503	1330	987	1794	903	543	310	143	140
Total	132	55	32	27	16	23	1125	861	987	2000	2296	2311	1840	1860	3342	2785	2796	2823	3003	1844	1325	1337	813	414

Bilan des activités de l'Aéroport



2017	0-1 h	1-2 h	2-3 h	3-4 h	4-5 h	5-6 h	6-7 h	7-8 h	8-9 h	9-10 h	10-11 h	11-12 h	12-13 h	13-14 h	14-15 h	15-16 h	16-17 h	17-18 h	18-19 h	19-20 h	20-21 h	21-22 h	22-23 h	23-24 h
ARR	63	35	18	8	10	17	12	325	428	924	1120	1480	975	913	1175	1437	1681	1838	1205	1074	952	1284	550	207
DEP	20	13	11	11	9	14	947	833	787	864	1241	1058	1158	933	1724	1428	1238	1014	1927	844	820	305	174	84
Total	83	48	29	19	19	31	959	1158	1215	1788	2361	2538	2133	1846	2899	2865	2919	2852	3132	1918	1772	1589	724	291

Bilan des activités de l'Aéroport

2018	Respect du Protocole	1/2 heure de tolérance	Evacuation sanitaire	Vol d'Etat	Vols retardés autorisés à l'atterrissage ou au décollage en période nocturne	Vols programmés ayant fait l'objet d'une dérogation	Non respect	Sécurité Civile	Déroutement météo	Autres	Total
Janvier	6	3	8	1	0	2	0	0	2	0	22
Février	8	1	16	0	0	3	0	0	0	0	28
Mars	9	4	10	0	2	2	0	0	0	0	27
Avril	24	4	14	1	5	3	0	1	0	0	52
Mai	32	6	13	0	5	4	0	1	0	1	62
Juin	58	10	13	0	10	1	0	4	0	0	96
Juillet	52	24	9	0	10	1	0	7	0	0	103
Août	51	19	17	0	15	1	0	0	0	0	103
Septembre	38	15	6	1	5	2	1	7	0	0	75
Octobre	24	1	12	0	3	4	0	1	0	0	45
Novembre	7	4	10	0	0	0	0	2	0	0	23
Décembre	22	8	10	14	3	3	0	0	0	1	61
Total	331	99	138	17	58	26	1	23	2	2	697

Les vols entre 23h et 06h représentent 2% de l'activité de l'Aéroport

Rapport Environnement 2018

Présentation des résultats de la campagne de
qualité de l'air 2019

Par M. Riviere, Atmo Grand Est

Rapport Environnement 2018

Bilan 2018 de la Charte de l'Environnement

Par Mme BERNARD

Bilan 2018 de la Charte Environnement

1. Actions réalisées en 2018
2. Réalisation et état d'avancement de l'ensemble des actions de la charte

1. Actions réalisées en 2018

Action 3 : Enrichir le code de bonne conduite pour les vols loisirs

✓ Réalisation :

- Une rencontre a été organisée dans les locaux de l'Aéroport en janvier 2018 entre l'Aéroport, les riverains et les aéroclubs afin de vérifier la bonne tenue de ces engagements

✓ Conclusion : Action réalisée

1. Actions réalisées en 2018

Action 6 : Etudier l'implantation supplémentaire de bornes pour véhicules électriques

✓ Réalisations :

- Fin du 1^{er} semestre 2018, 2 bornes de recharges pour véhicules électriques ont été installées sur le parking P2 de l'Aéroport.
- Elles permettent de recharger simultanément 4 véhicules électriques.

✓ Conclusion : Action réalisée

1. Actions réalisées en 2018

Action 10 : Remettre à jour l'étude portant sur les inverseurs de poussées

✓ Réalisation :

➤ Intégration depuis le 03 janvier 2018 dans l'AIP (publication d'information aéronautique) :

« A l'atterrissage, les inverseurs de poussée et les inverseurs de pas des hélices ne peuvent être utilisés au-delà du ralenti que pour des raisons opérationnelles et de sécurité »

✓ Conclusion : Action réalisée

1. Actions réalisées en 2018

Action 11 : Encourager l'utilisation du transport ferroviaire pour la desserte de la plate-forme

✓ Réalisations :

- Enquête sur les modes de déplacement des passagers réalisée dans l'enquête qualité de juin 2018 : Part de passagers venant en train : 20%
- Maintien des supports de communication et remboursement intégral de l'abonnement de travail pour les salariés de l'Aéroport

✓ Conclusion : Action réalisée

1. Actions réalisées en 2018

Action 25 : Valoriser le patrimoine aéronautique alsacien

✓ Réalisations :

- Suite à la fermeture de l'EAR 901 de Drachenbronn, les deux avions d'armes (un Mirage III et un Jaguar) exposés sur le site devaient être ferrailés. Afin de préserver ces machines, l'Aéroport a souhaité les récupérer et une opération de transport a été mise en place en novembre 2018
- Le projet de restauration des deux appareils a débuté avec un premier grand nettoyage. L'Aéroport, avec le concours précieux de l'association des Ailes Historiques du Rhin, compte prendre le temps de réfléchir à un projet de restauration des deux appareils sur le long terme afin de pouvoir les exposer au public dans de bonnes conditions

✓ Conclusion : Action réalisée

1. Actions réalisées en 2018

Action 26 : Poursuivre la formation des jeunes (stages, alternances)

✓ Réalisations :

- Chaque année, l'Aéroport ouvre ses portes afin de participer à l'orientation, la professionnalisation et l'insertion de stagiaires et d'alternants. Ces nouveaux arrivants disposent d'un programme d'intégration leur permettant de découvrir l'ensemble de la plateforme aéroportuaire
- En 2018, l'Aéroport a accueilli 16 stagiaires et 3 personnes en alternance

✓ Conclusion : Action réalisée

2. Réalisation et avancement

ACTION	Echéance	Réalizations 2018	Avancement
1) Maintenir le respect du Protocole d'Accord de 1998 et le cadre d'exploitation de l'Aéroport de Strasbourg-Entzheim	Action fondamentale	Communication régulière : bulletins Symbiose + rapport environnement	100%
2) Maintenir le système de mesure de bruit et de suivi des trajectoires	Action fondamentale	Diffusion des bulletins Symbiose Réponse aux demandes d'informations / plaintes	100%
3) Enrichir le code de bonne conduite des vols loisirs	Action fondamentale	Rencontre ayant eu lieu en janvier 2018	100%
4) Poursuivre les campagnes de mesure de la qualité de l'air	Action fondamentale	Prochaine campagne de mesure en 2019	100%
5) Favoriser les véhicules à moindre impact environnemental	Action fondamentale	Poursuite de la politique de rénovation et de réduction du parc de véhicule	80%
6) Etudier l'implantation de bornes supplémentaires pour véhicules électriques	Action fondamentale	Installation de 2 bornes de recharge pour véhicules électriques	100%
7) Favoriser l'utilisation de vélos par le personnel travaillant sur la plate-forme	Action fondamentale	Information dispensée auprès de chaque nouvel arrivant	100%

2. Réalisation et avancement

ACTION	Echéance	Réalisations 2018	Avancement
8) Poursuivre et favoriser l'embarquement et le débarquement à pied des passagers et des équipages	Action fondamentale	56% de vols débarqués ou embarqués à pied contre 20% en bus Tendance stable depuis 2016	100%
9) Implanter un système d'alimentation auxiliaire en énergie des aéronefs (400 Hz) et étudier l'implantation d'unités de production pour l'air pré-conditionné des aéronefs	2016	Action clôturée	100%
10) Remettre à jour l'étude portant sur les inverseurs de poussées (ou reverses)	2018	Intégration dans l'AIP de recommandations concernant la non-utilisation des inverseurs de poussées Action clôturée	100%
11) Encourager l'utilisation du transport ferroviaire pour la desserte de la plate-forme	2016	Action réalisée	100%
12) Poursuivre le suivi de la qualité des eaux pluviales rejetées	Action fondamentale	Qualité 1B « eaux de baignade respectée » Analyses réalisées par des laboratoires indépendants Résultats d'analyses transmis à l'Agence de l'Eau	100%
13) Poursuivre l'exploitation de notre rhizosphère	Action fondamentale		100%
14) Réaliser un suivi de la qualité des eaux souterraines et de l'état écologique des sols	Action fondamentale	Contrôle régulier effectué par l'Armée	100%

2. Réalisation et avancement

ACTION	Echéance	Réalisations 2018	Avancement
15) Mettre en œuvre la récupération et le traitement des effluents glycolés et étudier leur revalorisation	2017	Action clôturée	100%
16) Mettre en œuvre des solutions techniques pour récupérer et réutiliser les eaux pluviales de toiture	2019	Action suspendue	50%
17) Optimiser les consommations énergétiques	Action fondamentale	Remplacement de l'éclairage du hall d'accueil de l'aérogare par de l'éclairage LED Remplacement de la 2 ^{ème} source d'énergie pour l'éclairage de secours Remplacement de 2 climatisations par des climatisations avec récupération de calories	100%
18) Réaliser un audit énergétique	2016	Action clôturée	100%
19) Poursuivre l'exploitation du système de gestion des déchets de la plate-forme	Action fondamentale	Diffusion semestrielle d'un bulletin d'information sur les quantités de déchets de la plate-forme Communication régulière sur le respect du tri	100%
20) Favoriser la limitation à la source de la production de déchets industriels banals et dangereux	Action fondamentale	Marché de gestion des déchets industriels dangereux renouvelé en 2018	100%
21) Renouveler le système de gestion des déchets	2017	Action clôturée	100%

2. Réalisation et avancement

ACTION	Echéance	Réalisations 2018	Avancement
22) Maintenir la présence de ruches sur le site	Action fondamentale	Une cinquantaine de ruches installées à proximité de la rhizosphère	100%
23) Développer le fauchage extensif	Action fondamentale	Réalisation d'une fauche tardive par an sur les espaces ne nécessitant pas de fauchage régulier pour prescriptions de sécurité de fonctionnement Poursuite de l'adhésion à l'association Hop!Biodiversité	100%
24) Sécurité des populations au sol	2017	Action clôturée	75%
25) Valoriser le patrimoine aéronautique alsacien	Action fondamentale	Récupération de 2 avions d'armes et restauration	50%
26) Poursuivre la formation des jeunes (stages, alternances)	Action fondamentale	Accueil au sein de l'Aéroport de : - 16 stagiaires - 3 personnes en alternance	100%
27) Parrainer des jeunes en difficulté – 100 Chances 100 Emplois	2016	Pas d'accueil en 2018	100%

Réflexions relatives au renouvellement de la charte

Par M. ADRIAN

Présentation de la démarche ACA (Airport Carbon Accreditation)

Par M. ADRIAN

Projet de certification ACA

L'Aéroport de Strasbourg-Entzheim est très attentif à l'impact de ses activités sur l'environnement et notamment sur la qualité de l'Air.

Afin de consolider les actions déjà menées et aller plus loin dans sa démarche, il souhaite désormais s'engager dans le Airport Carbon Accreditation (ACA). Il s'agit d'un programme global de certification pour la gestion des émissions carbone des aéroports. Celui-ci permet de mesurer et d'évaluer de manière indépendante les efforts entrepris par les aéroports pour gérer et réduire leur émissions carbone.

Cette démarche concerne les émissions de la plate forme aéroportuaire elle-même et pas les émissions des aéronefs.

Présentation programme ACA

L'ACA fonctionne selon 4 niveaux de certifications :

- ✓ **Niveau 1 : MAPPING** : Empreinte carbone (Dijon, Nîmes, Brest)
- ✓ **Niveau 2 : REDUCTION** : Gérer et réduire ses émissions (Bâle, Rennes et Nantes)
- ✓ **Niveau 3 : OPTIMISATION** : S'engager auprès des tiers et mesurer leurs émissions (Marseille, Zurich, Paris CDG)
- ✓ **Niveau 3+ : NEUTRALITY** : Compenser les émissions résiduelles (Nice, Lyon, Genève)

L'Aéroport de Strasbourg entreprend cette démarche avec pour objectif d'accéder au niveau 2 dès 2020.

Résumé du projet de certification

En quoi consiste le niveau 2 ?

Le **Niveau 2 : REDUCTION** consiste en la gestion et la mise en place d'actions en vue de réduire ses émissions carbone. Les objectifs principaux à atteindre pour le **Niveau 2** sont :

- ✓ Suivre et réduire ses émissions carbone
- ✓ Mettre en place des procédures pour identifier les sources et quantités d'émissions
- ✓ Intégrer l'enjeu CO2 dans le système de management
- ✓ Systématiser l'analyse carbone des investissements envisagés
- ✓ Former les collaborateurs à la thématique « Carbone »

Approbation du nouveau protocole d'accord (vote)

Nouveau Protocole d'Accord

Nouveau cadre d'exploitation pour l'Aéroport de Strasbourg qui consolide le Protocole mis en œuvre depuis 1998

- Extension de la période nocturne : 22h-06h en lieu et place de 23h-06h
- Intégration de plafonds de limite de bruit, en fonction des tranches horaires :
 - Créneau 22h00-06h00 :
 - A compter du 01/04/2021 : Programmation interdite pour les vols dont la marge cumulée est inférieure à 10 EPNdB
 - Créneau 00h00-06h00 :
 - A compter du 01/04/2020 : Programmation interdite pour les vols dont la marge cumulée est inférieure ou égale à 10 EPNdB
 - A compter du 01/04/2021 : Programmation interdite pour les vols dont la marge cumulée est inférieure ou égale à 13 EPNdB

Nouveau Protocole d'Accord

- Maintien de la non-programmation de vols entre 00h et 06h pour les atterrissages et entre 23h30 et 06h pour les décollages
- Création d'une commission de suivi, présidée par les élus locaux et composée de 2 élus locaux, 2 membres de l'UFNASE et 2 membres de l'Aéroport
- Enrichissement des actions de limitation du bruit, en lien avec les autorités compétentes
- Signature par l'ensemble des parties prenantes

Approbation nouveau protocole d'accord

		Restriction des vols nocturnes sur la plateforme aéroportuaire de Strasbourg-Entzheim						
		22h00 - 23h00	23h00 - 00h00	00h00 - 01h00	01h00 - 02h00	03h00 - 04h00	04h00 - 05h00	05h00 - 06h00
Atterrissage	Décollage	Programmation interdite pour les vols dont la marge cumulée est inférieure à 10 EPNdB		Interdiction des avions dont la marge cumulée est inférieure à 13 EPNdB				