

Oui au développement de l'aéroport mais sans vols de nuit

Le bilan 2018 de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim est largement positif comme les années précédentes. Le nombre de passagers a augmenté de 7,4% et le chiffre d'affaires de 5%. Tant mieux car nous sommes tous favorables au développement de cet aéroport.

Mais, car il y a un mais, le Directeur de l'aéroport n'a exprimé dans son rapport pas un seul mot pour les riverains de l'aéroport qui subissent, d'année en année, l'augmentation des vols de nuit. Quel manque de considération !

Les vols de nuit après 23h explosent et les infractions au protocole d'accord sur les vols de nuit augmentent de 69% en 2018 : 86 infractions en 2018 contre 51 en 2017 et 11 en 2014.

La Direction de l'aéroport ne met rien en œuvre pour enrayer cette évolution des vols de nuit qui nuisent à la santé des habitants survolés. De plus en plus souvent, des avions atterrissent ou décollent à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim en pleine nuit. Les niveaux de bruit mesurés dépassent les 75 dB(A) alors que selon l'Organisation Mondiale de la Santé, un niveau de bruit de 60 dB(A) la nuit provoque le réveil.

Pourtant, dans la charte de l'environnement de l'aéroport, la Direction de l'aéroport a pris l'engagement de respecter strictement le protocole d'accord sur les vols de nuit. Mais de plus en plus souvent, cet engagement est bafoué.

Les vols de nuit ne sont d'aucune utilité au développement de l'aéroport. Il y a assez de disponibilités en journée pour développer de nouvelles liaisons sur cet aéroport.

Les raisons fréquemment avancées par l'aéroport pour expliquer les infractions au protocole d'accord sur les vols de nuit sont les retards dus au Contrôle Aérien. Ces retards proviendraient de la saturation de l'espace aérien autour du bassin méditerranéen surtout en été pendant la saison touristique. Si tel est le cas, on ne peut que s'étonner que l'aéroport continue de développer de nouvelles lignes à destination des villes du Bassin Méditerranéen et du Maghreb.

Plus de vols satureront encore davantage l'espace aérien et conduiront à des retards supplémentaires et à encore plus d'avions la nuit.

En réalité, ces arrivées et départs d'avions en pleine nuit sont surtout imputables aux compagnies aériennes low-cost ou celles spécialisées dans les vols vacances qui multiplient les rotations d'avions dans une même journée.

Le moindre petit retard d'un passager ou d'un bagage, le moindre petit incident sur un avion ou lors d'un embarquement dérèglent le planning non seulement pour le vol concerné mais pour tous les vols suivants et même parfois pour tout le système aérien.

C'est cela qui aboutit à l'augmentation des atterrissages et des décollages en pleine nuit au détriment des passagers mais aussi des équipages, du personnel au sol et des riverains des aéroports.

Oui au développement de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim mais en respectant les heures de fermeture de l'aéroport la nuit.

Francis Rohmer

Président de l'UFNASE