



Entzheim, le 22 septembre 2022

**Commission Consultative de l'Environnement**  
**de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim**  
**intervention de l'UFNASE sur l'augmentation des vols de nuit**

Il y a 3 ans en décembre 2019, avant la crise sanitaire, nous avons fait le constat en CCE que les vols de nuit entre 23h et 6h avaient augmenté de plus de 30%.

A cette époque nous avons signé ensemble un nouveau protocole d'accord sur les vols de nuit qui interdit la programmation des vols commerciaux entre 23h30 et 6h pour les départs et entre 0h et 6h pour les arrivées.

A l'époque, pour permettre à cet accord d'exister, l'UFNASE a accepté que les avions « ayant pris du retard » soient autorisés à atterrir après 0h.

Après 2 années de COVID durant lesquelles le trafic aérien a été réduit ce qui a permis de ne plus subir les vols de nuit, le trafic nocturne a malheureusement repris à l'été 2021.

Et en 2022, le nombre de vols de nuit a encore augmenté surtout cet été où il y a eu de trop nombreuses arrivées en retard après 0h :

- 15 au mois de juin
- 23 au mois de juillet
- 21 au mois d'août

Ces vols en pleine nuit constituent une atteinte à la santé des riverains et des populations survolées. Les niveaux de bruit relevés sur les stations de mesure de l'aéroport atteignent et dépassent 78 dB(A) bien au-delà des limites de bruit fixées par l'Organisation Mondiale de la Santé pour la nuit.

Il est donc important que nous trouvions ensemble des solutions pour limiter ces nuisances nocturnes.

Les raisons de ces arrivées en pleine nuit sont connues.

Il s'agit à plus de 90% de l'avion de la compagnie Volotea basé à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim.

Cet avion revient sur sa base après avoir effectué 8 rotations sur une seule journée en étant parti d'Entzheim à 6h du matin.

Ce dernier vol qui arrive à Entzheim souvent après minuit concerne pour l'essentiel le retour en provenance de Nice ou de Bastia.

Nous avons fait une analyse des vols de cet avion sur la journée du 3 septembre (cette analyse peut être étendue aux autres journées).

L'avion est parti d'Entzheim à 6h du matin puis il a effectué 8 vols successifs et au final est revenu sur sa base à Entzheim le dimanche 4 septembre à 1h06

La durée cumulée des temps de vol est de 12h10 soit une moyenne de 1h30 par vol.

La durée cumulée des temps d'escale est de 7h15 soit une moyenne de presque 1h.

Au total la durée cumulée des temps de vol et d'escale pour cet avion sur une journée est donc de 19h30.

Alors que l'amplitude entre 6h (heure de départ) et 24h (heure limite d'arrivée à Strasbourg fixée par le protocole d'accord) n'est que de 18h.

Par cet exemple, on s'aperçoit que Volotea sait parfaitement que son avion ne pourra pas respecter la limite de retour fixée à 0h.

Cela prouve que Volotea s'affranchit délibérément des règles fixées par le protocole d'accord en vigueur à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim.

Certes vous nous répondez que Volotea n'est pas le seul responsable des retards accumulés sur la journée. Ces retards seraient dûs pour partie aux difficultés rencontrées par les aéroports par manque de personnel et suite aux nouvelles règles imposées par la crise sanitaire ainsi qu'aux difficultés de gestion de l'espace aérien.

On peut comprendre cela mais cette situation étant connue, pourquoi ne pas anticiper ces difficultés ?

D'autres compagnies ont réduit le nombre de vols de leurs avions sur une journée. Pourquoi pas Volotea ?

Peut-être aussi est-il possible pour Volotea de modifier les plans de vol et de diminuer les temps de vol de leur avion pour permettre aux passagers,

à l'équipage et au personnel de l'aéroport d'Entzheim de terminer leur journée à 24h et non pas avec 1h ou 2h de retard ?

**Nous vous avons demandé d'organiser une rencontre des dirigeants de Volotea avec les membres de la Commission de suivi du protocole d'accord afin de permettre l'établissement d'un dialogue constructif et d'examiner les dispositions à prendre pour éviter ces vols nocturnes entre 0h et 6h.**

Nous attendons votre réponse.

En aucun cas, il ne s'agit pour nous d'une mise en cause de l'activité de Volotea à l'aéroport de Strasbourg-Entzheim. Nous souhaitons simplement pouvoir sensibiliser les dirigeants de Volotea à l'importance de respecter l'accord sur les vols de nuit en vigueur ici et dans les meilleures conditions possible.