

UFNASE

Intervention au nom des riverains lors de la CCE du 03.10.2017

Il y a 20 ans, dans un contexte économique difficile avec des enjeux de pérennité pour l'aéroport et d'emploi pour la population, l'aéroport a été l'objet d'une polémique et finalement d'une lutte qui opposait la perspective d'une activité aéroportuaire débridée et des nuisances importantes au bien-être des populations riveraines.

Ce projet, DHL, pour ne pas le nommer, a rencontré une très vive opposition de la population et a été finalement abandonné. L'histoire nous a montré que ce fut le bon choix.

Ce sont vos prédécesseurs, élus, gestionnaire de l'aéroport et décideurs, qui ont effectué ce choix, difficile et frustrant certainement, et nous avons félicité ce courage, il n'est jamais facile de renoncer à ses intérêts propres.

Et c'est aussi, il y a bientôt vingt, que vos prédécesseurs, acteurs politiques et économiques ont décidé que ce principe de respect du bien-être général ne devait plus être remis en question. Ils ont adopté un Protocole d'Accord sur les vols de nuit, protégeant ainsi la population des nuisances liées aux vols privés ou commerciaux, mais laissant toute l'amplitude aux vols d'intérêts généraux. Ils ont fait preuve de sagesse et d'un courage exemplaire, et ils ont singularisé cet aéroport régional par la Vertu que proclamait leur choix.

Dans un an nous pourrions célébrer les 20 ans de ce Protocole, mais cette fête d'anniversaire s'annoncerait plutôt comme un deuil, et cette perspective ne devrait réjouir personne dans cette assemblée.

Avec la bénédiction de ses actionnaires, la Direction de l'aéroport est en passe de céder, à tout va, les Vertus de ce Protocole contre deniers sonnants et trébuchants.

C'est un accord violé par près de 40 fois en 2017 par des dérogations presque toujours en désaccord avec l'esprit du Protocole et bénéficiant le plus souvent à Volotéa, une résolution vertueuse, déflorée une nuit par les nouveaux lauriers du Racing et pourquoi pas demain peut-être par les strass et les paillettes du show-biz, c'est un engagement formel de la Charte de l'Environnement menacé bientôt par le bling bling de VIP en hélicoptères !

Si personne ici ne s'oppose au développement de l'activité aéroportuaire de jour, si les nuisances sont contenues et bien que sur le plan écologique cela aille sans doute à contresens des intérêts de l'humanité, les riverains n'accepteront jamais la mise en lambeaux du Protocole.

Derrière vos fonctions, vous, les décideurs d'aujourd'hui, vous êtes aussi riverains, probablement parents, et avec certitude des personnes de bonne foi et de principes. A fouler ainsi le Protocole au pied, cet aéroport ne restera jamais qu'un quelconque petit aéroport de province en conflit avec ses riverains, ou alors, par sa singularité et par les valeurs de respect qu'il affiche et qu'il défendra envers et contre tout il brillera encore et vous pourrez l'ériger en exemple en Europe et dans le monde comme un aéroport qui évolue en harmonie avec ses riverains.

Il vous revient d'écrire la suite, l'histoire jugera.